



## 5. Στοιχεία των συντακτών του ΦΑΥ:

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΕΤΣΙΟΣ** Αρχιτέκτων Μηχανικός

**ΙΩΑΝΝΑ ΣΕΡΕΜΕΤΗ** Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

## 6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νια αναπροσαρμογής

### **ΤΜΗΜΑ Β**

#### **ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### **A. Τεχνική περιγραφή του έργου**

Ο στόχος της όλης σύνθεσης και της μελέτης συνολικά είναι η ανάδειξη του μνημειακού –αρχαίου και νεώτερου- πλούτου καθώς και των σημείων ιστορικού, περιηγητικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι οποίοι έχουν ήδη αναφερθεί. Οι σχετικές παρεμβάσεις μελετήθηκαν ώστε να είναι ήπιες σε πλήρη εναρμόνιση με το τοπίο και τα περιβάλλοντα οικοσυστήματα.

Η μελέτη προβλέπει ένα πλέγμα συναρθρούμενων διαδρομών περιήγησης και ξενάγησης ώστε να καταστούν εύκολα επισκέψιμοι όλοι οι χώροι ιστορικής ή αρχαιολογικής σπουδαιότητας, διαδρομές ενταγμένες στο φυσικό περιβάλλον το οποίο εκτός της καλλονής του, εξ ορισμού λόγω των ιδιοτήτων του έχει παίξει σημαντικότερο ρόλο στην Ιστορία. Οι προβλέψεις αρχικά περιλαμβάνουν δίκτυο οδεύσεων το οποίο συνδέει το χώρο των ανδριάντων με το χώρο στάθμευσης και στη συνέχεια με το Κέντρο Ιστορικής Ενημέρωσης. Στην πορεία παρεμβάλλεται χώρος στάσης - ανάπαυσης με κρήνη όπου θα υπάρχει φυσική σκίαση μέσω φυτεύσεων. Εδώ περιλαμβάνεται η διαμόρφωση των χώρων οι οποίοι εν επαφή περιβάλλουν τα μνημεία του Λεωνίδα και των Θεσπιέων.

Στην απέναντι πλευρά της αμαξής οδού, στο Δυτικό τμήμα του χώρου, δημιουργείται επίσης ένα σύνολο διαδρομών με διαφόρων τύπων διαμορφώσεις. Εδώ ακόμη θα υπάρχουν χώροι καθιστικών, θέσεις θέασης της περιοχής στο σύνολό της και χώροι συγκεντρώσεως κοινού. Στο σύνολο του έργου θα υπάρχει πληροφόρηση μέσω ενημερωτικών πινακίδων.

Με στόχο τόσο τη διευκόλυνση της προσπελασιμότητας όσο και την αισθητική ανάδειξη του χώρου και των μνημείων και στις δύο πλευρές του δρόμου (ΠΕΟ) δημιουργούνται νέες φυτεύσεις, ενισχύονται οι υφιστάμενες και το σύνολο της χλωρίδας διευθετείται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετεί το αφήγημα της επέμβασης.

Τέλος, προτείνεται ανασχεδιασμός του οδικού δικτύου και των οδικών προσβάσεων κι ένας νέος πιο κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης.

Οι τρεις βασικοί τόποι ιδιαίτερα σημαντικοί για τον επισκέπτη που ενοποιούνται μέσω των οδεύσεων –διαδρομών, είναι το Μνημείο του Λεωνίδα και των Θεσπιέων, ο Λόφος του Κολωνού και το Τείχος των Φωκέων. Ταυτόχρονα, μέσω του νέου οδικού δικτύου δημιουργούμε μία ενιαία διαδρομή που μέσω πεζοδρόμου θα ενώνει το Μνημείο του Λεωνίδα με το νέο χώρο στάθμευσης και κατ' επέκταση με το νεόδμητο Κέντρο Ιστορικής Ενημέρωσης Θερμοπυλών (Κ.Ι.Ε.Θ.)-Καινοτομικό Μουσείο, αλλά και προσβάσεις προς και από το υφιστάμενο Αναψυκτήριο-Πωλητήριο του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων κι Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ) που βρίσκεται 200 μέτρα ανατολικά του Κολωνού.

Όλα τα Μνημεία και οι χώροι ενδιαφέροντος θα λειτουργούν πλέον ως ένα ενιαίο σύνολο με στόχο να προσφέρουν στον επισκέπτη μία ολοκληρωμένη εμπειρία βιωματικής πληροφόρησης.

Δυσπρόσιτα σήμερα σημεία όπως το Τείχος των Φωκέων γίνονται εύκολα επισκέψιμα σε όλους. Ο επισκέπτης μπορεί να χαράξει και ακολουθήσει την προσωπική του πορεία περιήγησης και με τη βοήθεια των ενημερωτικών πινακίδων σε κομβικά σημεία της διαδρομής, να αντιλαμβάνεται την αρχαιολογική και ιστορική σημασία της περιοχής, τα μηνύματα του χώρου και να βιώνει τη γοητεία του φυσικού τοπίου.

Πιο συγκεκριμένα, ο επισκέπτης ξεκινώντας τη διαδρομή στην περιοχή και μέσω του καινούργιου οδικού δικτύου, είτε

ερχόμενος από την Αθήνα, είτε από την Θεσσαλονίκη, εισέρχεται μέσω κόμβου στο χώρο στάθμευσης ο οποίος συνορεύει με το Καινοτομικό Μουσείο (Κ.Ι.Ε.Θ.) κι από τον οποίο ξεκινάει η περιήγησή του.

Μέσω ενός πεζοδρόμου, με φύτευση κατά μήκος του, φτάνει στον πρώτο σταθμό, το Μνημείο του Λεωνίδα και κατόπιν στο Μνημείο των Θεσπιέων. Στη συνέχεια κάνοντας τη διαδρομή αντίστροφα επανέρχεται στο χώρο διανομής των κινήσεων όπου το καθιστικό και η κρήνη. Περνάει στη απέναντι μεριά της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας (Π.Ε.Ο.) από όπου οδηγείται σε χώρο στάσης – ανάπαυσης.

Εδώ μπορεί να επιλέξει την συνέχεια της περιήγησής του ενώ έχει τη δυνατότητα να αλλάξει κατεύθυνση ή να συνεχίσει την πορεία του χωρίς να χρειαστεί να επιστρέψει στην αρχή της διαδρομής του. Για παράδειγμα, εφόσον κατευθυνθεί πρώτα στο Τείχος των Φωκέων, μπορεί να ακολουθήσει το μονοπάτι που περνάει μέσα από το βουνό και ακολουθώντας το φυσικό ανάγλυφο να φθάσει στο Λόφο του Κολωνού και μετά είτε στο «Αναψυκτήριο» του ΤΑΠΑ, ή ξανά στο σημείο εκκίνησης του χώρου συγκεντρώσεως του κοινού και ξανά στο χώρο στάθμευσης και στο τέλος της περιήγησής του.

Με ξεχωριστές αναφορές σε κάθε σημείο ιστορικού και περιηγητικού ενδιαφέροντος θα ακολουθήσει λεπτομερής περιγραφή των παρεμβάσεων και των εργασιών που γίνονται στον κάθε χώρο καθώς και των χρησιμοποιούμενων υλικών

#### **Δ.1. Μνημείο Λεωνίδα και Σπαρτιατών - Μνημείο Θεσπιέων**

Στο Μνημείο του Λεωνίδα οι προτεινόμενες παρεμβάσεις έχουν ως εξής:

-Καθαρισμός των γλυπτών και του λίθινου βάθρου.

-Αποψίλωση του περιβάλλοντος χώρου από θάμνους οι οποίοι σήμερα εμποδίζουν την ανάδειξη του μνημείου.

-Δημιουργία πλατώματος το οποίο να περιβάλλει τα σύγχρονα μνημεία (ανδριάντες) στο σύνολό τους, επιτρέποντας την πεζοπορική περιδιάβαση από τον επισκέπτη, την θέαση των γλυπτών από διάφορες θέσεις, την πληροφόρηση μέσω των σχετικών πινακίδων και το στοχασμό.

Το εν λόγω ενιαίο επίπεδο πλάτωμα, με γεωμετρημένο σχήμα κάτοψης, θα οριοθετείται από περίγραμμα τεχνητού λίθου, με επίστρωση από ενισχυμένο χώμα (κατά τα πρότυπα του περιπάτου της Ακρόπολης Αθηνών) όπου το σχετικό μείγμα θα περιέχει 30% κεραμάλευρο, 60% άμμο, και 10% σταθεροποιητή.

- Αφαίρεση του μεταλλικού κιγκλιδώματος από τα δύο άκρα του μνημείου του Λεωνίδα.

-Αποξήλωση των φυτεύσεων έμπροσθεν των αγαλμάτων του Ευρώτα και του Ταυγέτου και πλήρωση του σχετικού χώρου με λευκή μαρμαροψηφίδα.

-Καθαρισμός των μαρμάρινων πλακών στη ζώνη περιμετρικά του μνημείου, επανακόλληση στην ίδια θέση των αποκολλημένων τεμαχίων και αντικατάσταση των ελλειπόντων τμημάτων.

Πλην των τριών τελευταίων, οι ίδιες εργασίες θα γίνουν και στο χώρο του μνημείου των Θεσπιέων. Επιπλέον εδώ, περιμετρικά και από τις τρεις πλευρές του κεκλιμένου πλατώματος επί του οποίου εδράζεται ο ορειχάλκινος ανδριάντας θα δημιουργηθεί επικλινές χωμάτινο πρανές το οποίο θα φυτευτεί με τριφύλλι εδαφοκάλυψης.

#### **Δ.2 Χώρος καθιστικού – διανομής κινήσεων**

Δυτικά των μνημείων προτείνεται χώρος ανάπαυσης – στάσης και διανομής των κινήσεων των επισκεπτών. Εδώ κατασκευάζεται λίθινο καθιστικό και κρήνη. Πλην της εμφανούς λιθοδομής από γκρίζο τοπικό ασβεστόλιθο, χρησιμοποιούνται δόμοι από αγυάλιστο υπόλευκο μάρμαρο δίκην σπολίων (αρχαία λίθινα μέλη κτιρίων τα οποία συναντάμε σε δεύτερη χρήση σε νεώτερες κατασκευές). Ο συνολικός σχεδιασμός και λεπτομέρειες όπως ο μεταλλικός αγωγός εκροής δίνουν το στίγμα της σύγχρονης εποχής και εμποδίζουν μελλοντικές παρανοήσεις σχετικές με την ηλικία των κατασκευών.

«Ενσωματωμένος» στο καθιστικό θα φυτευτεί πλάτανος ο οποίος θα παρέχει φυσική σκίαση.

Στην περιοχή φύτευσης του πλατάνου, το φυτόχωμα διαχωρίζεται από το πατημένο χώμα με τη παρεμβολή χυτού στοιχείου από τεχνητό λίθο.

#### **Δ.3 Χώρος στάθμευσης**

Στο έργο προτείνεται η αντικατάσταση των σημερινών «αυτοσχέδιων» χώρων στάθμευσης από άλλον οργανωμένο, του οποίου η ύπαρξη και λειτουργία δεν προσβάλλει αισθητικά τα μνημεία, τον ιστορικό χώρο και το περιβάλλον συνολικά.

Η σχετική έκταση χωροθετείται μεταξύ του Κέντρου Ιστορικής Ενημέρωσης Θερμοπυλών και του χώρου των μνημείων.

Η επιφάνειά της επιστρώνεται με κυβόλιθους γκρίζου χρώματος, φωτίζεται και φυτεύεται περιμετρικά.

Ο εν λόγω χώρος στάθμευσης θα λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο η δε χρήση του από τους επισκέπτες θα είναι δωρεάν.

#### **4.4 Πεζόδρομος μεταξύ του χώρου στάθμευσης και του χώρου καθιστικού – διανομής κινήσεων**

Μεταξύ των δύο προαναφερθέντων χώρων, προτείνεται ευθύγραμμη όδευση πεζών ενοποιημένη με το πλάτωμα το οποίο περιβάλλει τους ανδριάντες και από τα ίδια υλικά. Η επίστρωσή της λοιπόν θα είναι από ενισχυμένο χώμα εγκιβωτισμένο από περίγραμμα από τεχνητό.

#### **Δ.5. Πεζόδρομος νότια της ΠΕΟ**

Μέσω πεζοδιάβασης, όπως αυτή ορίστηκε από τον εγκεκριμένο κόμβο, ο επισκέπτης περνά από τα μνημεία του Λεωνίδα και των Θεοπιέων ή το ΚΙΕΘ στην απέναντι πλευρά της Π.Ε.Ο. Η κίνηση στην διάβαση ελέγχεται από φωτεινούς σηματοδότες.

Εδώ δημιουργείται νέα πεζοπορική διαδρομή σε καμπύλη κάτοψη, απόλυτα εναρμονισμένη με το φυσικό τοπίο. Οδηγεί στη βάση του λόφου του Κολωνού και στο τείχος των Φωκέων. Τα υλικά επικάλυψης των διαδρομών θα είναι ομοίως με παραπάνω ήτοι η έκταση θα οριοθετείται από περίγραμμα τεχνητού λίθου, με επίστρωση από ενισχυμένο χώμα

Στο χώρο υπάρχουν βάσεις από σκυρόδεμα κατασκευών οι οποίες πλέον δεν υφίστανται (κολώνες φωτισμού, πινακίδες κλπ). Προτείνεται η αποξήλωση και απομάκρυνσή τους και κάλυψη των σχετικών λάκκων με φυτόχωμα.

Η βάση του λόφου του Κολωνού θα αποτελεί κομβικό λειτουργικά σημείο το οποίο θα λειτουργεί ταυτόχρονα ως τόπος συνάρθρωσης όλων των οδευσεων –κινήσεων που ενώνουν τους αρχαιολογικούς χώρους, αλλά και ως εναρκτήριο σημείο της περιήγησή του κοινού σε αυτή την πλευρά της Π.Ε.Ο.. Με τη βοήθεια ενημερωτικής πινακίδας τύπου αναλόγιο, ο επισκέπτης επιλέγει την πορεία που θα ακολουθήσει και θα τον οδηγήσει σε ένα σημείο ιστορικής μνήμης. Τα μονοπάτια όλα συνδέονται μεταξύ τους. Στις υπώρειες του λόφου του Κολωνού αυτό υπάρχουν χώροι καθιστικών σε συνδυασμό με φύτευση για την σκίαση τους.

#### **Δ.6. Λόφος Κολωνού**

Στο Λόφο του Κολωνού προτείνεται καθαρισμός και στερέωση των υφιστάμενων λιθόστρωτων αναβαθμών που προϋπάρχουν κι οδηγούν στο μνημείο, καθώς και καθαρισμός του από την περιβάλλουσα φύτευση και επιλεκτική κοπή των θάμνων που βρίσκονται περιμετρικά του μνημείου για την καλύτερη θέασή του. Το φυσικό έδαφος παραμένει και τοποθετείται φωτισμός.

#### **Δ.7. Τείχος Φωκέων**

Εδώ δημιουργείται μία σειρά από σκαλοπάτια μεγάλου μήκους, τα οποία καταλήγουν σε μονοπάτι που περνάει κατά μήκος του Τείχους. Η επέμβαση που θα πραγματοποιηθεί θα είναι ιδιαίτερος ήπια έτσι ώστε να μην επιβάλλεται στη μορφολογία του τοπίου και τα αρχαία κατάλοιπα του Τείχους.

Η κατασκευή αποτελείται από βαθμίδες από ενισχυμένο χώμα εγκιβωτισμένο από τεχνητό λίθο.. Ο συνδυασμός αυτός υλικών επιλέχτηκε γιατί :

- Εναρμονίζεται με το γύρω φυσικό περιβάλλον και τα αρχαιολογικά κατάλοιπα χωρίς να τα ανταγωνίζεται.
- Δίνει σαφές στίγμα πως πρόκειται για σύγχρονη κατασκευή (κάτι που θα ήταν δύσκολο με λίθινα πχ σκαλοπάτια).
- Είναι εύκολο στη συντήρηση (η οποία θα ήταν δυσκολότερη με κατασκευή ξύλινη, που επιπλέον θα έδινε ένα χαρακτήρα δασικού έργου, καθόλου συμβατή με το πνεύμα του τόπου -το genius loci θα λέγαμε σε ευρεία έννοια- άρα και καθόλου επιθυμητή).

Για την αποφυγή διαβρωτικών φαινομένων ή υποσκαφών προς τα ανάντι, κατά μήκος της οδευσης δημιουργείται μια ήπια «κατασκευή». Λίθοι άμορφοι, διαφόρων μεγεθών (τοπικός ασβεστόλιθος) εμπιήγνυνται ή αποτίθενται στο έδαφος ενώ τα κενά μεταξύ τους φυτεύονται με τοπικά είδη θάμνων από τον κατάλογο της μελέτης φύτευσης. Έτσι τα όμβρια θα απορροφούνται από το έδαφος ομαλά εμποδίζοντάς τη δημιουργία στροβίλων ή ανεξέλεγκτης ορμητικής πορείας. Με τον ήπιο αυτόν τρόπο, τον αντιστρεπτό χωρίς πρόβλημα και απόλυτα ενταγμένο στο περιβάλλον θα αποφευχθεί και η διάβρωση της πλαγιάς και οι «βαριές» κατασκευές με θεμέλια.

Στο πλατύσκαλο που δημιουργείται στη σκάλα, μόλις φτάνουμε στο Τείχος των Φωκέων, προτείνεται η διαμόρφωση πλατώματος θέασης της ευρύτερης περιοχής του πεδίου της μάχης και χώρο καθιστικού.

Προσφέρεται με αυτόν τον τρόπο η δυνατότητα στον περιηγητή να θαυμάσει το φυσικό τοπίο που τον περιβάλλει, τα ιστορικά μνημεία στο σύνολό τους και τη γύρω περιοχή από άκρη σε άκρη. Σε συνδυασμό με την ενημερωτική πινακίδα, τύπου αναλόγιο, πληροφορείται για την ιστορική θέση του Τείχους.

Βορείως του Τείχους των Φωκέων διαμορφώνεται στενή δίοδος ώστε να επιτρέπει στους επισκέπτες τη θέαση και της βόρειας όψης του αρχαίου μνημείου. Η χάραξη της έγινε με βάση και την εύκολη κατά το δυνατόν βατότητα σε σχέση με το γεωλογικό ανάγλυφο της περιοχής.

Προτείνεται ταυτόχρονα επιμέρους εργασίες για τη συντήρηση, τον καθαρισμό, την στερέωση και το φωτισμό του υφιστάμενου Τείχους.

#### **Δ.8. Μονοπάτι δυτικά του Κολωνού**

Πρόκειται για αδιαμόρφωτο «φυσικό» μονοπάτι το οποίο οδηγεί από τη βόρεια είσοδο του λόφου του Κολωνού στο δρόμο προς τα κτίρια του ΤΑΠ (ΕΦΑΦΕ). Είναι γοητευτική διαδρομή όλες τις εποχές, απολύτως φυσική, μέσα σε πυκνή βλάστηση, με ήπιες κλίσεις της οποίας παρακλάδι οδηγεί στην κορυφή του Κολωνού από την νότια πλευρά του.

## Δ.9. Ρύθμιση Κυκλοφορίας

Ένα μεγάλο μέρος της μελέτης αποτελεί ο σχεδιασμός του οδικού δικτύου και οι σχετικές ρυθμίσεις.

Η Π.Ε.Ο. διαμορφώνεται πλέον με νησίδα μεταξύ των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Το κάθε ρεύμα έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας κι έχει διαμορφωθεί με ρείθρα και στις δύο πλευρές του δρόμου για λόγους ασφαλείας αλλά και για να ακυρωθεί ο χώρος στάθμευσης που υπάρχει μέχρι σήμερα μπροστά από τα μνημεία.

Το κομμάτι της Π.Ε.Ο. που περνάει μπροστά από τα Μνημεία του Λεωνίδα και των Θεσπιέων κι από τον χώρο συγκέντρωσης κοινού, χρήζει ειδικής μεταχείρισης για τη διευκόλυνση των πεζών και για την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων. Τα σχετικά πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, της διαχωριστικής νησίδας και οι λοιπές ρυθμίσεις όπως απεικονίζονται στη μελέτη είναι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία- θεσμικό πλαίσιο, έχουν ήδη τύχει των σχετικών εγκρίσεων.

Ηλεκτρική σηματοδότηση (φωτεινοί σηματοδότες) τοποθετείται και στο σημείο διέλευσης πεζών στη πεζοδιάβαση, καθώς και σε σημεία απαραίτητα για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων που θα αποσκοπούν στη βέλτιστη διευθέτηση της κυκλοφορίας.

Ο χώρος στάθμευσης περιλαμβάνει θέσεις για Ι.Χ. δίτροχα, οχήματα ΑΜΕΑ και για λεωφορεία, και συνδέεται με το δίκτυο περιήγησης μέσω πεζοδρόμου.

Συγκεκριμένα οι εργασίες που προβλέπονται είναι :-

- Εκσκαφή του εδάφους για διαμόρφωση σκάφης.
- Καθαίρεση οπλισμένου ή αόπλου σκυροδέματος
- Επένδυση πρανών με φυτική γή
- Κατασκευή επιχωμάτων
- Αποξήλωση κιγκλιδωμάτων
- Επίστρωμα με σταθεροποιημένο δάπεδο
- Κατασκευή κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα και ρείθρα από σκυρόδεμα C20/25
- Πλακοστρώσεις
- Επίχωση πεζοδρομίων με θραυστό υλικό λατομείου (3Α) Τσιμεντόστρωση πεζοδρομίων με σκυρόδεμα C16/20
- Επίστρωση δαπέδων με κυβόλιθους από γρανίτη
- Κατασκευή λιθοδομής δυο όψεων
- Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών
- Στερέωση υφιστάμενων λίθινων αναβαθμών
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας
- Τοποθέτηση μεταλλικών στοιχείων σήμανσης
- Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
- Φύτευση δένδρων και θάμνων
- Ταινία σήμανσης υπογείων αγωγών δικτύων
- Τοποθέτηση νέων ιστών φωτισμού
- Τοποθέτηση προβολέων ευρείας δέσμης

## 2. Παραδοχές μελέτης

### Α. ΥΛΙΚΑ

2.A.1.	Θραυστό υλικό λατομείου	
2.A.2.	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας	
2.A.3.	Σκυρόδεμα C16/20	
2.A.4.	Σκυρόδεμα C20/25	
2.A.5.	Δομικό πλέγμα B500C (S500s)	
2.A.6.	Κεραμικό σταθεροποιημένο δάπεδο	
2.A.7.	Τεχνητοί λίθοι	
2.A.8.	Κυβολίθοι από γρανίτη	
2.A.9.	καλώδια	
2.A.10.	Σωλήνες πολυαιθυλενίου	

### Β. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1.		
2.B.2.		
2.B.3.		
2.B.4.		
2.B.5.		
2.B.6.		

### Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	
2.Γ.3.	Κατηγορία εδάφους	
2.Γ.4.		
2.Γ.5.		
2.Γ.6.		
2.Γ.7.		
2.Γ.8.		
2.Γ.9.		

### Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.	Ίδιο βάρος γαιών	20,00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.2.	Ειδικό βάρος σκυροδεματος	2,4 TN/m <sup>3</sup>

**Επισημάνσεις**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

**1. Θέσεις δικτύων κοινής ωφελείας**

- 1.1. Ύδρευσης
- 1.2. Αποχέτευσης
- 1.3. Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. Παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

*Ουδεμία επισήμανση*

**2. Σημεία των κεντρικών διακοπών**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1.

*Ουδέν*

**3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

- 3.1. Αμιάντος και προϊόντα ατμού
- 3.2. Υαλοβάμβακας
- 3.3. Πολυουρεθάνη
- 3.4. Πολυστερίνη
- 3.5. Άλλα υλικά

*Ουδεμία*

**4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου**

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων κλπ.)

*Ουδεμία*

**5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθεί το ήδη κατασκευασμένο τμήμα του δρόμου.

**6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

*Ουδεμία*

**7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

*Ουδείς*

**8. Άλλες ζώνες κινδύνου**

*Ουδεμία*

**9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ.)**

*Ουδέν*

**Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες - συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. - καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

**1. Εργασίες κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.****Οι εργασίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων.**

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας (κράνη , γάντια , μπότες , ειδικός ρουχισμός, κ.λ.π.) των εργαζομένων τόσο κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών (όπου απαιτηθούν) όσο και κύρια κατά την ασφαλτόστρωση.

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα που προβλέπονται από τα σχετικά άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ειδική σήμανση κ.λ.π.) τόσο για την ασφάλεια της κίνησης των πεζών (άτομα που κατοικούν ή επισκέπτονται την περιοχή) όσο και για την κίνηση των οχημάτων (αυξημένη κίνηση των φορτηγών λόγω έργων, κ.λ.π.).

**2. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες**

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες*

**3. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.**

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες*

**ΤΜΗΜΑ Ε'**

**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Οι φθορές που θα παρατηρηθούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου και μετά την οριστική του παραλαβή (λακούβες από φυσικά αίτια, φθορές στο οδόστρωμα λόγω χρήσης , κ.λ.π.) αποκαθίστανται από Συνεργεία Συντήρησης του Δήμου.

Όσες φθορές θα οφείλονται σε τομές ή άλλες εργασίες που θα γίνουν από τους Ο.Κ.Ω. , θα αποκαθίστανται από αυτούς όπως ορίζουν οι υπάρχουσες Πολεοδομικές διατάξεις.

ΛΑΜΙΑ, 30 / 03 /2022  
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΛΑΜΙΑ, 30 /03 /2022  
Ο ΠΡΟΪΣΤ/ΝΟΣ  
ΤΜ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ  
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
ΛΑΜΙΑ, 30/03 /2022  
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡ/ΝΗ  
ΔΥΤΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΕΤΣΙΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΙΖΟΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΑΜΙΑ /03/2022  
Ο ΑΝ.ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΗΛΜ ΕΡΓΩΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΣΕΡΕΜΕΤΗ  
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΟΥΝΤΑΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



