



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΗΠΙΑΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ –
ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΧΩΡΟΥ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ**

**ΠΡ/ΣΜΟΣ :1.650.000,00€(με ΦΠΑ 24%)
Αριθμός Μελέτης: 38/2022**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α'

Γενικά

1.Είδος του έργου και χρήση αυτού:

ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΗΠΙΑΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ – ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ

2.Σύντομη περιγραφή του έργου:

Ο στόχος της όλης σύνθεσης και της μελέτης συνολικά είναι η ανάδειξη του μνημειακού –αρχαίου και νεώτερου- πλούτου καθώς και των σημείων ιστορικού, περιηγητικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος οι οποίοι έχουν ήδη αναφερθεί. Οι σχετικές παρεμβάσεις μελετήθηκαν ώστε να είναι ήπιες σε πλήρη εναρμόνιση με το τοπίο και τα περιβάλλοντα οικοσυστήματα.

Η μελέτη προβλέπει ένα πλέγμα συναρθρούμενων διαδρομών περιήγησης και ξενάγησης ώστε να καταστούν εύκολα επισκέψιμοι όλοι οι χώροι ιστορικής ή αρχαιολογικής σπουδαιότητας, διαδρομές ενταγμένες στο φυσικό περιβάλλον το οποίο εκτός της καλλονής του, εξ ορισμού λόγω των ιδιαιτεροτήτων του έχει παίξει σημαντικότατο ρόλο στην Ιστορία.

Οι προβλέψεις αρχικά περιλαμβάνουν δίκτυο οδύσεων το οποίο συνδέει το χώρο των ανδριάντων με το χώρο στάθμευσης και στη συνέχεια με το Κέντρο Ιστορικής Ενημέρωσης. Στην πορεία παρεμβάλλεται χώρος στάσης - ανάπαυσης με κρήνη όπου θα υπάρχει φυσική σκίαση μέσω φυτεύσεων. Εδώ περιλαμβάνεται η διαμόρφωση των χώρων οι οποίοι εν επαφή περιβάλλουν τα μνημεία του Λεωνίδα και των Θεσπιέων.

Στην απέναντι πλευρά της αμαξιτής οδού, στο Δυτικό τμήμα του χώρου, δημιουργείται επίσης ένα σύνολο διαδρομών με διαφόρων τύπων διαμορφώσεις. Εδώ ακόμη θα υπάρχουν χώροι καθιστικών, θέσεις θέασης της περιοχής στο σύνολό της και χώροι συγκεντρώσεως κοινού. Στο σύνολο του έργου θα υπάρχει πληροφόρηση μέσω ενημερωτικών πινακίδων.

Με στόχο τόσο τη διευκόλυνση της προσπελασιμότητας όσο και την αισθητική ανάδειξη του χώρου και των μνημείων και στις δύο πλευρές του δρόμου (ΠΕΟ) δημιουργούνται νέες φυτεύσεις, ενισχύονται οι υφιστάμενες και το σύνολο της χλωρίδας διευθετείται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετεί το αφήγημα της επέμβασης.

Τέλος, προτείνεται ανασχεδιασμός του οδικού δικτύου και των οδικών προσβάσεων κι ένας νέος πιο κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης.

Οι τρεις βασικοί τόποι ιδιαίτερα σημαντικοί για τον επισκέπτη που ενοποιούνται μέσω των οδύσεων –διαδρομών, είναι το Μνημείο του Λεωνίδα και των Θεσπιέων, ο Λόφος του Κολωνού και το Τείχος των Φωκέων. Ταυτόχρονα, μέσω του νέου οδικού δικτύου δημιουργούμε μία ενιαία διαδρομή που μέσω πεζοδρόμου θα ενώνει το Μνημείο του Λεωνίδα με το νέο χώρο στάθμευσης και κατ' επέκταση με το νεόδμητο Κέντρο Ιστορικής Ενημέρωσης Θερμοπυλών (Κ.Ι.Ε.Θ.)- Καινοτομικό Μουσείο, αλλά και προσβάσεις προς και από το υφιστάμενο Αναψυκτήριο- Πωλητήριο του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων κι Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ) που βρίσκεται 200 μέτρα ανατολικά του Κολωνού.

Όλα τα Μνημεία και οι χώροι ενδιαφέροντος θα λειτουργούν πλέον ως ένα ενιαίο σύνολο με στόχο να προσφέρουν στον επισκέπτη μία ολοκληρωμένη εμπειρία βιωματικής πληροφόρησης.

Δυσπρόσιτα σήμερα σημεία όπως το Τείχος των Φωκέων γίνονται εύκολα επισκέψιμα σε όλους. Ο επισκέπτης μπορεί να χαράξει και ακολουθήσει την προσωπική του πορεία περιήγησης και με τη βοήθεια των ενημερωτικών πινακίδων σε κομβικά σημεία της διαδρομής, να αντιλαμβάνεται την αρχαιολογική και ιστορική σημασία της περιοχής, τα μηνύματα του χώρου και να βιώνει τη γοητεία του φυσικού τοπίου.

Πιο συγκεκριμένα, ο επισκέπτης ξεκινώντας τη διαδρομή στην περιοχή και μέσω του καινούργιου οδικού δικτύου, είτε ερχόμενος από την Αθήνα, είτε από την Θεσσαλονίκη, εισέρχεται μέσω κόμβου στο χώρο στάθμευσης ο οποίος συνορεύει με το Καινοτομικό Μουσείο (Κ.Ι.Ε.Θ.) κι από τον οποίο ξεκινάει η περιήγησή του.

Μέσω ενός πεζοδρόμου, με φύτευση κατά μήκος του, φτάνει στον πρώτο σταθμό, το Μνημείο του Λεωνίδα και κατόπιν στο Μνημείο των Θεσπιέων. Στη συνέχεια κάνοντας τη διαδρομή αντίστροφα επανέρχεται στο χώρο διανομής των κινήσεων όπου το καθιστικό και η κρήνη. Περνάει στη απέναντι μεριά της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας (Π.Ε.Ο.) από όπου οδηγείται σε χώρο στάσης – ανάπαυσης.

Εδώ μπορεί να επιλέξει την συνέχεια της περιήγησής του ενώ έχει τη δυνατότητα να αλλάξει κατεύθυνση ή να συνεχίσει την πορεία του χωρίς να χρειαστεί να επιστρέψει στην αρχή της διαδρομής του. Για παράδειγμα, εφόσον κατευθυνθεί πρώτα στο Τείχος των Φωκίων, μπορεί να ακολουθήσει το μονοπάτι που περνάει μέσα από το βουνό και ακολουθώντας το φυσικό ανάγλυφο να φθάσει στο Λόφο του Κολωνού και μετά είτε στο «Αναψυκτήριο» του ΤΑΠΑ, ή ξανά στο σημείο εκκίνησης του χώρου συγκεντρώσεως του κοινού και ξανά στο χώρο στάθμευσης και στο τέλος της περιήγησής του.

Με ξεχωριστές αναφορές σε κάθε σημείο ιστορικού και περιηγητικού ενδιαφέροντος θα ακολουθήσει λεπτομερής περιγραφή των παρεμβάσεων και των εργασιών που γίνονται στον κάθε χώρο καθώς και των χρησιμοποιούμενων υλικών

Δ.1. Μνημείο Λεωνίδα και Σπαρτιατών - Μνημείο Θεσπιέων

Στο Μνημείο του Λεωνίδα οι προτεινόμενες παρεμβάσεις έχουν ως εξής:

-Καθαρισμός των γλυπτών και του λίθινου βάθρου.

-Αποψίλωση του περιβάλλοντος χώρου από θάμνους οι οποίοι σήμερα εμποδίζουν την ανάδειξη του μνημείου.

-Δημιουργία πλατώματος το οποίο να περιβάλλει τα σύγχρονα μνημεία (ανδριάντες) στο σύνολό τους, επιτρέποντας την πεζοπορική περιδιάβαση από τον επισκέπτη, την θέαση των γλυπτών από διάφορες θέσεις, την πληροφόρηση μέσω των σχετικών πινακίδων και το στοχασμό.

Το εν λόγω ενιαίο επίπεδο πλάτωμα, με γεωμετρημένο σχήμα κάτοψης, θα οριοθετείται από περίγραμμα τεχνητού λίθου, με επιστροφή από ενισχυμένο χώμα (κατά τα πρότυπα του περιπάτου της Ακρόπολης Αθηνών) όπου το σχετικό μείγμα θα περιέχει 30% κεραμάλευρο, 60% άμμο, και 10% σταθεροποιητή.

- Αφαίρεση του μεταλλικού κιγκλιδώματος από τα δύο άκρα του μνημείου του Λεωνίδα.

-Αποξήλωση των φυτεύσεων έμπροσθεν των αγαμάτων του Ευρώτα και του Ταύγету και πλήρωση του σχετικού χώρου με λευκή μαρμαροψηφίδα.

-Καθαρισμός των μαρμάρινων πλακών στη ζώνη περιμετρικά του μνημείου, επανακόλληση στην ίδια θέση των αποκολλημένων τεμαχίων και αντικατάσταση των ελλειπόντων τμημάτων.

Πλην των τριών τελευταίων, οι ίδιες εργασίες θα γίνουν και στο χώρο του μνημείου των Θεσπιέων. Επιπλέον εδώ, περιμετρικά και από τις τρεις πλευρές του κεκλιμένου πλατώματος επί του οποίου εδράζεται ο ορειχάλκινος ανδριάντας θα δημιουργηθεί επικλινές χωμάτινο πρανές το οποίο θα φυτευτεί με τριφύλλι εδαφοκάλυψης.

Δ.2 Χώρος καθιστικού – διανομής κινήσεων

Δυτικά των μνημείων προτείνεται χώρος ανάπαυσης – στάσης και διανομής των κινήσεων των επισκεπτών. Εδώ κατασκευάζεται λίθινο καθιστικό και κρήνη. Πλην της εμφανούς λιθοδομής από γκρίζο τοπικό ασβεστόλιθο, χρησιμοποιούνται δόμοι από αγυάλιστο υπόλευκο μάρμαρο δίκην σπολίων (αρχαία λίθινα μέλη κτιρίων τα οποία συναντάμε σε δεύτερη χρήση σε νεώτερες κατασκευές). Ο συνολικός σχεδιασμός και λεπτομέρειες όπως ο μεταλλικός αγωγός εκροής δίνουν το στίγμα της σύγχρονης εποχής και εμποδίζουν μελλοντικές παρανοήσεις σχετικές με την ηλικία των κατασκευών.

«Ενσωματωμένος» στο καθιστικό θα φυτευτεί πλάτανος ο οποίος θα παρέχει φυσική σκίαση.

Στην περιοχή φύτευσης του πλατάνου, το φυτόχωμα διαχωρίζεται από το πατημένο χώμα με τη παρεμβολή χυτού στοιχείου από τεχνητό λίθο.

Δ.3 Χώρος στάθμευσης

Στο έργο προτείνεται η αντικατάσταση των σημερινών «αυτοσχέδιων» χώρων στάθμευσης από άλλον οργανωμένο, του οποίου η ύπαρξη και λειτουργία δεν προσβάλλει αισθητικά τα μνημεία, τον ιστορικό χώρο και το περιβάλλον συνολικά.

Η σχετική έκταση χωροθετείται μεταξύ του Κέντρου Ιστορικής Ενημέρωσης Θερμοπυλών και του χώρου των μνημείων. Η επιφάνειά της επιστρώνεται με κυβόλιθους γκρίζου χρώματος, φωτίζεται και φυτεύεται περιμετρικά.

Ο εν λόγω χώρος στάθμευσης θα λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο η δε χρήση του από τους επισκέπτες θα είναι δωρεάν.

Δ.4 Πεζόδρομος μεταξύ του χώρου στάθμευσης και του χώρου καθιστικού – διανομής κινήσεων

Μεταξύ των δύο προαναφερθέντων χώρων, προτείνεται ευθύγραμμη όδευση πεζών ενοποιημένη με το πλάτωμα το οποίο περιβάλλει τους ανδριάντες και από τα ίδια υλικά. Η επιστροφή της λοιπόν θα είναι από ενισχυμένο

χώμα εγκιβωτισμένο από περίγραμμα από τεχνητό.

Δ.5. Πεζοδρόμος νότια της ΠΕΟ

Μέσω πεζοδιάβασης, όπως αυτή ορίστηκε από τον εγκεκριμένο κόμβο, ο επισκέπτης περνά από τα μνημεία του Λεωνίδα και των Θεσπιέων ή το ΚΙΕΘ στην απέναντι πλευρά της Π.Ε.Ο. Η κίνηση στην διάβαση ελέγχεται από φωτεινούς σηματοδότες.

Εδώ δημιουργείται νέα πεζοπορική διαδρομή σε καμπύλη κάτοψη, απόλυτα εναρμονισμένη με το φυσικό τοπίο. Οδηγεί στη βάση του λόφου του Κολωνού και στο τείχος των Φωκέων. Τα υλικά επικάλυψης των διαδρομών θα είναι ομοίως με παραπάνω ήτοι η έκταση θα οριοθετείται από περίγραμμα τεχνητού λίθου, με επιστροφή από ενισχυμένο χώμα

Στο χώρο υπάρχουν βάσεις από σκυρόδεμα κατασκευών οι οποίες πλέον δεν υφίστανται (κολώνες φωτισμού, πινακίδες κλπ). Προτείνεται η αποξήλωση και απομάκρυνσή τους και κάλυψη των σχετικών λάκκων με φυτόχωμα. Η βάση του λόφου του Κολωνού θα αποτελεί κομβικό λειτουργικά σημείο το οποίο θα λειτουργεί ταυτόχρονα ως τόπος συνάρθρωσης όλων των οδών –κινήσεων που ενώνουν τους αρχαιολογικούς χώρους, αλλά και ως εναρκτήριο σημείο της περιήγησής του κοινού σε αυτή την πλευρά της Π.Ε.Ο.. Με τη βοήθεια ενημερωτικής πινακίδας τύπου αναλόγιο, ο επισκέπτης επιλέγει την πορεία που θα ακολουθήσει και θα τον οδηγήσει σε ένα σημείο ιστορικής μνήμης. Τα μονοπάτια όλα συνδέονται μεταξύ τους. Στις υπώρειες του λόφου του Κολωνού αυτό υπάρχουν χώροι καθιστικών σε συνδυασμό με φύτευση για την σκίασή τους.

Δ.6. Λόφος Κολωνού

Στο Λόφο του Κολωνού προτείνεται καθαρισμός και στερέωση των υφιστάμενων λιθόστρωτων αναβαθμών που προϋπάρχουν κι οδηγούν στο μνημείο, καθώς και καθαρισμός του από την περιβάλλουσα φύτευση και επιλεκτική κοπή των θάμνων που βρίσκονται περιμετρικά του μνημείου για την καλύτερη θέασή του. Το φυσικό έδαφος παραμένει και τοποθετείται φωτισμός.

Δ.7. Τείχος Φωκέων

Εδώ δημιουργείται μία σειρά από σκαλοπάτια μεγάλου μήκους, τα οποία καταλήγουν σε μονοπάτι που περνάει κατά μήκος του Τείχους. Η επέμβαση που θα πραγματοποιηθεί θα είναι ιδιαίτερα ήπια έτσι ώστε να μην επιβάλλεται στη μορφολογία του τοπίου και τα αρχαία κατάλοιπα του Τείχους.

Η κατασκευή αποτελείται από βαθμίδες από ενισχυμένο χώμα εγκιβωτισμένο από τεχνητό λίθο.. Ο συνδυασμός αυτός υλικών επιλέχθηκε γιατί :

- Εναρμονίζεται με το γύρω φυσικό περιβάλλον και τα αρχαιολογικά κατάλοιπα χωρίς να τα ανταγωνίζεται.
- Δίνει σαφές στίγμα πως πρόκειται για σύγχρονη κατασκευή (κάτι που θα ήταν δύσκολο με λίθινα ή σκαλοπάτια).
- Είναι εύκολο στη συντήρηση (η οποία θα ήταν δυσκολότερη με κατασκευή ξύλινη, που επιπλέον θα έδινε ένα χαρακτήρα δασικού έργου, καθόλου συμβατή με το πνεύμα του τόπου -το *genius loci* θα λέγαμε σε ευρεία έννοια- άρα και καθόλου επιθυμητή).

Για την αποφυγή διαβρωτικών φαινομένων ή υποσκαφών προς τα ανάντι, κατά μήκος της όδευσης δημιουργείται μια ήπια «κατασκευή». Λίθοι άμορφοι, διαφόρων μεγεθών (τοπικός ασβεστόλιθος) εμπήγνυνται ή αποτίθενται στο έδαφος ενώ τα κενά μεταξύ τους φυτεύονται με τοπικά είδη θάμνων από τον κατάλογο της μελέτης φύτευσης. Έτσι τα όμβρια θα απορροφούνται από το έδαφος ομαλά εμποδίζοντας τη δημιουργία στροβίλων ή ανεξέλεγκτης ορμητικής πορείας. Με τον ήπιο αυτόν τρόπο, τον αντιστρεπτό χωρίς πρόβλημα και απόλυτα ενταγμένο στο περιβάλλον θα αποφευχθεί και η διάβρωση της πλαγιάς και οι «βαριές» κατασκευές με θεμέλια.

Στο πλατύσκαλο που δημιουργείται στη σκάλα, μόλις φτάνουμε στο Τείχος των Φωκέων, προτείνεται η διαμόρφωση πλατώματος θέασης της ευρύτερης περιοχής του πεδίου της μάχης και χώρο καθιστικού.

Προσφέρεται με αυτόν τον τρόπο η δυνατότητα στον περιηγητή να θαυμάσει το φυσικό τοπίο που τον περιβάλλει, τα ιστορικά μνημεία στο σύνολό τους και τη γύρω περιοχή από άκρη σε άκρη. Σε συνδυασμό με την ενημερωτική πινακίδα, τύπου αναλόγιο, πληροφορείται για την ιστορική θέση του Τείχους.

Βορείως του Τείχους των Φωκέων διαμορφώνεται στενή δίοδος ώστε να επιτρέπει στους επισκέπτες τη θέαση και της βόρειας όψης του αρχαίου μνημείου. Η χάραξη της έγινε με βάση και την εύκολη κατά το δυνατόν βατότητα σε σχέση με το γεωλογικό ανάγλυφο της περιοχής.

Προτείνεται ταυτόχρονα επιμέρους εργασίες για τη συντήρηση, τον καθαρισμό, την στερέωση και το φωτισμό του υφιστάμενου Τείχους.

Δ.8. Μονοπάτι δυτικά του Κολωνού

Πρόκειται για αδιαμόρφωτο «φυσικό» μονοπάτι το οποίο οδηγεί από τη βόρεια είσοδο του λόφου του Κολωνού στο δρόμο προς τα κτίρια του ΤΑΠ (ΕΦΑΦΕ). Είναι γοητευτική διαδρομή όλες τις εποχές, απολύτως φυσική, μέσα

σε πυκνή βλάστηση, με ήπιες κλίσεις της οποίας παρακλάδι οδηγεί στην κορυφή του Κολωνού από την νότια πλευρά του.

Δ.8. Ρύθμιση Κυκλοφορίας

Ένα μεγάλο μέρος της μελέτης αποτελεί ο σχεδιασμός του οδικού δικτύου και οι σχετικές ρυθμίσεις.

Η Π.Ε.Ο. διαμορφώνεται πλέον με νησίδα μεταξύ των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Το κάθε ρεύμα έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας κι έχει διαμορφωθεί με ρείθρα και στις δύο πλευρές του δρόμου για λόγους ασφαλείας αλλά και για να ακυρωθεί ο χώρος στάθμευσης που υπάρχει μέχρι σήμερα μπροστά από τα μνημεία.

Το κομμάτι της Π.Ε.Ο. που περνάει μπροστά από τα Μνημεία του Λεωνίδα και των Θεσπιέων κι από τον χώρο συγκέντρωσης κοινού, χρήζει ειδικής μεταχείρισης για τη διευκόλυνση των πεζών και για την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων. Τα σχετικά πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, της διαχωριστικής νησίδας και οι λοιπές ρυθμίσεις όπως απεικονίζονται στη μελέτη είναι σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία- θεσμικό πλαίσιο, έχουν ήδη τύχει των σχετικών εγκρίσεων.

Ηλεκτρική σηματοδότηση (φωτεινοί σηματοδότες) τοποθετείται και στο σημείο διέλευσης πεζών στη πεζοδιάβαση, καθώς και σε σημεία απαραίτητα για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων που θα αποσκοπούν στη βέλτιστη διευθέτηση της κυκλοφορίας.

Ο χώρος στάθμευσης περιλαμβάνει θέσεις για Ι.Χ. δίτροχα, οχήματα ΑΜΕΑ και για λεωφορεία, και συνδέεται με το δίκτυο περιήγησης μέσω πεζοδρόμου.

Συγκεκριμένα οι εργασίες που προβλέπονται είναι :-

Εκσκαφή του εδάφους για διαμόρφωση σκάφης.
Καθαίρεση οπλισμένου ή αόπλου σκυροδέματος
Επένδυση πρανών με φυτική γή
Κατασκευή επιχωμάτων
Αποξήλωση κιγκλιδωμάτων
Επίστρωση με σταθεροποιημένο δάπεδο
Κατασκευή κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα και ρείθρα από σκυρόδεμα C20/25
Πλακοστρώσεις
Επίχωση πεζοδρομίων με θραυστό υλικό λατομείου (3Α)
Τσιμεντόστρωση πεζοδρομίων με σκυρόδεμα C16/20
Επίστρωση δαπέδων με κυβόλιθους από γρανίτη
Κατασκευή λιθοδομής δυο όψεων
Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών
Στερέωση υφιστάμενων λίθινων αναβαθμών
Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας
Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας
Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας
Τοποθέτηση μεταλλικών στοιχείων σήμανσης
Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
Φύτευση δένδρων και θάμνων
Ταινία σήμανσης υπογείων αγωγών δικτύων
Τοποθέτηση νέων ιστών φωτισμού
Τοποθέτηση προβολέων ευρείας δέσμης

3.Ακριβής διεύθυνση του έργου:

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ

4.Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Λαμιέων, Νομού Φθιώτιδας

5.Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Δήμος Λαμιέων, Διεύθυνση Υποδομών και Τεχνικών Έργων

6.Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εκθάμνωση εδαφους
Αποξήλωση κιγκλιδωμάτων
Καθαίρεση αόπλων σκυροδεμάτων
Επένδυση πρανών με φυτική γή
Επίστρωση με σταθεροποιημένο δάπεδο
Καθαρισμός γλυπτών λίθινου βάρθρου
Εκσκαφές χαλαρών εδαφών
Καθαίρεση πλακοστρώσεων
Γενικές εκσκαφές
Επίχωση με θραυστό υλικό λατομείου

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ -ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Σκυροδέματα μικρών έργων
Κατασκευή ρείθρων
Κατασκευή κιβωτοειδών οχετών
Πρόχυτα κράσπεδα
Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων , νησίδων

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ-ΟΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ-ΛΟΙΠΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ

Διάστρωση με λευκή μαρμαροψηφίδα
Επιστρώσεις δαπέδων με κυβόλιθους από γρανίτη
Ολόσωμες μαρμάρινες βαθμίδες
Τεχνητός λίθος
Επιστρώσεις με χονδρόπλακες ορθογωνισμένες
Κατασκευή στραγγιστικού δικτύου από σκύρα
Κατασκευή λιθοδομής δύο όψεων
Διαμόρφωση όψεων λιθοδομών
Αρμολογήματα ακατέργαστων όψεων λιθοδομών
Επισκευή αποκολλημένων
Αντικατάσταση ελλειπόντων τμημάτων μαρμάρινων τεμαχίων
Στερέωση λιθινων αναβαθμών

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Κατασκευή υπόβασης
Κατασκευή βάσης
Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας
Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων
Πινακίδες ρυθμιστικές
Διαγραμμώσεις με ανακλαστική βαφή

ΠΡΑΣΙΝΟ

Φύτευση

ΔΙΚΤΥΑ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ – ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ)

Ιστοί φωτισμού
Προβολείς
Ταινία σήμανσης υπογείων δικτύων

Φάσεις εργασιών

Φ.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ
Φ.2 ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
Φ.3 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ-ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ-ΛΟΙΠΑ
Φ.4 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΣΗΜΑΝΣΗ
Φ.5 ΠΡΑΣΙΝΟ
Φ.6 ΔΙΚΤΥΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων	Φ.1	Φ.2	Φ.3	Φ.4	Φ.5	Φ.6	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Η ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ	
02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό										
02100. Κίνηση οχημάτων & μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος - οχήματος							Κ.Ο.Κ., εργοταξιακή σήμανση	πινακίδες και κώνοι που δείχνουν την εκτέλεση έργων και τη θέση τους
	02102	Συγκρούσεις οχήματος - προσώπων	1	1		1		1	Κ.Ο.Κ., εργοταξιακή σήμανση	ως άνω
	02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1		1		1	Κ.Ο.Κ., εργοταξιακή σήμανση	ως άνω
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος							Κ.Ο.Κ., εργοταξιακή σήμανση	ως άνω
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1		1		1	Κ.Ο.Κ., εργοταξιακή σήμανση	ως άνω
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων	1	1		1		1	ΠΔ 1073/81 άρθρ.41~79, Ν.559/1977, ΠΔ.223/2004, ΠΔ.3446/2006, ΥΑ:3512/267/2000, 98/91/ΕΚ, 70/156/ΕΟΚ κλπ	Συντήρηση και έλεγχος μεταφορικών οχημάτων, τήρηση των προδιαγραφών φόρτωσης του οχήματος, σωστή τοποθέτηση φορτίο. Χαμηλές ταχύτητες
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση							Ως άνω	Ως άνω
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία							Ως άνω	Ως άνω
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός							Ως άνω	Ως άνω
02200. Ανατροπή οχημάτων & μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση		1		1		1	ΠΔ 1073/81 άρθρ.41~79, Ν.559/1977, ΠΔ.223/2004, ΠΔ.3446/2006, ΥΑ:3512/267/2000, 98/91/ΕΚ, 70/156/ΕΟΚ	Έλεγχος ώστε το κέντρο βάρους του φορτίου να είναι στο μέσο και πρόσδεση του φορτίου πριν τη μεταφορά του. Το φορτίο να μην εξέχει
	02202	Υποχώρηση εδάφους/ δαπέδου							Ως άνω	Έλεγχος σταθερότητας οδού διέλευσης
	02203	Έκκεντρη φόρτιση							Ως άνω	Ως άνω
	02204	Εργασία σε πρανές							Ως άνω	Ως άνω

	02205	Υπερφόρτωση								Ως άνω	Έλεγχος και πρόσδεση του φορτίου πριν τη μεταφορά του. Το φορτίο να μην εξέχει
	02206	Μεγάλες ταχύτητες								Κ.Ο.Κ., εργοταξιακή σήμανση	Εφαρμογή του Κ.Ο.Κ.
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου									Προστατευτικές μπάρες απομάκρυνσης κίνησης πεζών. Εργασία εκτός ωρών διδασκαλίας
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης		1		1		1		ΠΔ 1073/81 άρθρ.41~79, Ν.559/1977, ΠΔ.223/2004, ΠΔ.3446/2006, ΥΑ:3512/267/2000, 98/91/ΕΚ, 70/156/ΕΟΚ κλπ	Έλεγχος μεταφορικών οχημάτων
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις								Ως άνω	Έλεγχος και πρόσδεση του φορτίου πριν τη μεταφορά του. Το φορτίο να μην εξέχει
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων-παγιδεύσεις μελών								Ως άνω	Ως άνω
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα και τμημάτά τους		1						Ως άνω	Εφαρμογή προδιαγραφών μηχανήματος
02400. Εργαλεία χειρός	άλλοι	Τραυματισμός από πρόκες αιχμηρά αντικείμενα	1			1	1	1		ΠΔ 1073/81 άρθρ.97~101	Προσεγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας.
03100. Οικοδομές-Κτίσματα	03104	Εργασία σε στέγες (δώματα)								ΠΔ 1073/81 άρθρ.34~39, ΠΔ 778/80, ΠΔ 155/2010	Τοποθέτηση προσωρινών ορίων ασφαλείας ή δευτερεύοντος δαπέδου σε υψομ.διαφορά έως 2,00μ, για εργασία πλησίον του πέρατος
03200. Δάπεδα εργασίας - προσπελάσεις	03201	Κενά δαπέδων								ΠΔ 1073/81 άρθρ.34~39, ΠΔ 778/80, ΠΔ 155/2010	Τοποθέτηση προσωρινών ορίων ασφαλείας ή δευτερεύοντος δαπέδου σε υψομ.διαφορά έως 2,00μ, για εργασία πλησίον του πέρατος
	03202	Πέρατα δαπέδων	3	3		1	1	1		Ως άνω	Ως άνω
	03203	Επικλινή δάπεδα								Ως άνω	Ως άνω
	03204	Ολισθηρά δάπεδα								Ως άνω	Ως άνω
	03205	Ανώμαλα δάπεδα								Ως άνω	Ως άνω
	03206	Αστοχία υλικού δαπέδου								Ως άνω	Ως άνω
	03301	Κενά ικριωμάτων								ΠΔ 1073/81 άρθρ.34~39, ΠΔ 778/80, ΠΔ 155/2010	Τοποθέτηση προσωρινών ορίων ασφαλείας ή δευτερεύοντος δαπέδου σε υψομ.διαφορά έως 2,00μ, για εργασία πλησίον του πέρατος

	03302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης								Ως άνω	Ως άνω	
03300. Ικρίώματα	03303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης								Ως άνω	Ως άνω	
	03304	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικρίωματος								Ως άνω	Ως άνω	
	03305	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση								Ως άνω	Ως άνω	
04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση	04207	Δίκτυα ύδρευσης			1						Ατομικός εξοπλισμός προστασίας	
05200. Οικοδομικά στοιχεία	05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων	3							ΠΔ 1073/81 άρθρ.85~91	Άμεση φορτοεκφόρτωση στα φορτηγά μεταφοράς	
05300. Μεταφερόμενα υλικά - εκφορτώσεις	05301	Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα/ ανεπάρκεια	2	1	1		1			ΠΔ 1073/81 άρθρ.41~79 Ν.559/1977, ΠΔ.223/2004, ΠΔ.3446/2006, ΥΑ:3512/267/2000, ΠΔ.256/99, ΠΔ.104/99, Ν2801/2000, 98/91/ΕΚ, 70/156/ΕΟΚ κλπ	Συντήρηση και έλεγχος μεταφορικών οχημάτων	
	05302	Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη	1	1	1		1			Ως άνω	Συντήρηση και έλεγχος μεταφορικών οχημάτων, τήρηση των προδιαγραφών φόρτωσης του οχήματος	
	05303	Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση	1	1						Ως άνω	Τήρηση των προδιαγραφών φόρτωσης του οχήματος, έλεγχος και πρόσδεση του φορτίου πριν τη μεταφορά του	
	05304	Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση	1							Ως άνω	Τήρηση των προδιαγραφών φόρτωσης του οχήματος,, δέσιμο φορτίων με ειδικούς μάντες.	
	05305	Ατελής/ έκκεντρη φόρτωση	1							Ως άνω	ως άνω	
	05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου									Ως άνω	Τήρηση των προδιαγραφών φόρτωσης του οχήματος,, δέσιμο φορτίων με ειδικούς μάντες.
	05307	Πρόσκρουση φορτίου	1	1	1	1					Ως άνω	Ακολουθούνται οι προδιαγραφές των συγκεκριμένων φορτίων σχετικά με τη μετακίνησή τους
	05308	Διακίνηση αντικείμενων μεγάλου μήκους	2	2	1			1			Ως άνω	Ακολουθούνται οι προδιαγραφές των συγκεκριμένων φορτίων σχετικά με τη μετακίνησή τους

	07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου						2		Ως άνω	Ως άνω
	07106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία								Ως άνω	Ως άνω
07200. Εργαλεία-μηχανήματα	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα	1							Ως άνω	Ως άνω
	07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία					1	1		Ως άνω	Ως άνω
09200. Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης								Η αρ. 12044/613/19-03-2007 ΚΥΑ	Χρήση ειδικών γαντιών
	09202	Οξεία								Ως άνω	ως άνω
10100. Φυσικοί παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες								ΠΔ305/96 Παράρτ.ΙV Β ΙΙ παρ.3 και εγκ.Υπ.Εργ.130329/3-7-95	Προσεγγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας. Σε ακραία καιρικά φαινόμενα παύση εργασίας
	10102	Θόρυβος / δονήσεις	1	1		1				ΠΔ.85/1991, ΥΑ 1220/13/79/1979	
	10103	Σκόνη	2	2		2	1	1		ΠΔ.77/1993	Συνεχής διαβροχή, ιδιαίτερα σε εποχή ξηρασίας
	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός	1	1	1	1	1	1		ΠΔ305/96 Παράρτ.ΙV Β ΙΙ παρ.3 και εγκ.Υπ.Εργ.130329/3-7-95	Προσεγγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας.
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας	1	1	1	1	1	1		ΠΔ305/96 Παράρτ.ΙV Β ΙΙ παρ.3 και εγκ.Υπ.Εργ.130329/3-7-95	Προσεγγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας. Σε ακραία καιρικά φαινόμενα παύση εργασίας
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1					ΠΔ305/96 Παράρτ.ΙV Β ΙΙ παρ.3 και εγκ.Υπ.Εργ.130329/3-7-95	Προσεγγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας.
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	1	1					ΠΔ305/96 Παράρτ.ΙV Β ΙΙ παρ.3 και εγκ.Υπ.Εργ.130329/3-7-95	Προσεγγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας. Σε ακραία καιρικά φαινόμενα παύση εργασίας
	άλλοι	Έκθεση σε ακτινοβολίες, θόρυβο, σκόνες	1	1						ΠΔ305/96 Παράρτ.ΙV Β ΙΙ παρ.3 και εγκ.Υπ.Εργ.130329/3-7-95, ΠΔ 1073/81 άρθρ. 102~108	Προσεγγμένος ατομικός εξοπλισμός προστασίας. Σε ακραία καιρικά φαινόμενα παύση εργασίας

ΤΜΗΜΑ Β'

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες πηγές κινδύνων, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες φάσεις και υποφάσεις εργασίας.

Γίνεται αντιστοίχιση των φάσεων - υποφάσεων του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες.

Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών **1, 2, ή 3** στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
- ⇒ είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνήςφλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως ενδιάμεσες των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΤΜΗΜΑ Γ'

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του τμήματος Β (στήλη 1) καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3) και συμπληρώνονται τα αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ B		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Η ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ
01101		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01102		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01103		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01104		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01106		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01201		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01202		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01204		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01207		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01401		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01402		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01408	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01409	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
01410		Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96	
02101	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ 1073/81 Π.Δ 305/96 Π.Δ.17/96	
02102	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
02103	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81	
02104	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81	
02105	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81	
02201	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 305/96	
02202	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 305/96	
02302	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
02401		Π.Δ. 1073/81	
02402	Φ1,Φ2,Φ4,Φ6	Π.Δ. 1073/81	
03101		Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
03202		Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
03205		Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
04204	Φ1,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 305/96	
04207	Φ1,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 305/96	
05301	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81	
05302	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81	
05303	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ 5,Φ6	Π.Δ. 1073/81	

05501	Φ1,Φ2,Φ3,Φ5	Π.Δ. 1073/81	
06104	Φ3	Π.Δ. 305/96	
06201	Φ1,Φ2, Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
06202		Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
06304		Π.Δ. 305/96	
07101	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2.00 μέτρα καθ ύψος από το δίκτυο της Δ.Ε.Η
07102		Π.Δ. 1073/81 Π.Δ.305/96 Υπ.Αποφ.4373/1205/11-3-93	
07105	Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 305/96	
09101		Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 95/78	
09105	Φ3	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ. 95/78	
10102	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ.396/94 Π.δ 85/91	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές τσάπας Κλπ)
10103	Φ1,Φ2,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ.396/94 Υπ.Αποφ.4373/1205/11-3-93	
10104	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ.396/94 Υπ.Αποφ.4373/1205/11-3-93	
10105	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ. 1073/81 Π.Δ.396/94 Υπ.Αποφ.4373/1205/11-3-93	
10107	Φ1,Φ2,Φ3,Φ4,Φ5,Φ6	Π.Δ.395/94 Π.Δ.396/94 Π.Δ.1073/81 Υπ.Αποφ.4373/1205/11-3-93	

Συμπληρωματικά των προαναφερθέντων νομοθετικών διαταγμάτων, σε κάθε φάση του έργου προτείνονται τα εξής:

- Η Εργασία είναι ανάλογη της φυσικής κατάστασης και της υγείας του εργαζομένου.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε τον κατάλληλο τύπο κράνους. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, οι καμπίνες των οχημάτων και των μηχανημάτων, χώροι ξεκούρασης κ.λ.π.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φοράνε παπούτσια ασφαλείας με ελάχιστες απαιτήσεις την προστασία στη σόλα και όλα τα δάχτυλα.
- Απαιτείται ασφαλής πρόσβαση σε όλους τους χώρους εργασίας.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ακολουθούν τα σήματα
- Οι εργαζόμενοι οφείλουν να ακολουθούν τις υπογεγραμμένες οδηγίες.
- Φωτιά για θέρμανση απαγορεύεται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται το αλκοόλ
- Επιτρέπεται η εργασία μόνο με τον κατάλληλο ρουχισμό.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος σε απαγορευμένους χώρους εκτός εάν υπάρχει σχετική και έγκυρη άδεια εργασίας.
- Απαγορεύεται η αλλαγή, μετακίνηση ή καταστροφή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή σήματος ασφαλείας.
- Το προσωπικό είναι υποχρεωμένο να αναφέρει σημεία που μπορεί να εγκυμονούν κινδύνους και να ζητήσουν βοήθεια αν δεν μπορούν να κάνουν κάτι.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια να τοποθετούνται σε ειδικούς κάδους.

- Απαγορεύεται η εργασία χωρίς επαρκή φωτισμό.
- Μόνον ειδικευμένο προσωπικό χειρίζεται τα μηχανήματα του εργοταξίου.
- Περιφραγή και σήμανση του εργοταξίου για την προστασία και έγκαιρη προειδοποίηση των διερχομένων τροχοφόρων. Δημιουργία ασφαλών διόδων για τη διέλευση των πεζών στους χώρους και τα σημεία που οι εργασίες του έργου ενδέχεται να δημιουργούν κινδύνους. Επίσης περιφραγή του εργοταξίου προς αποφυγήν εισόδου ατόμων μη εχόντων εργασία και ζώων.
- Προμήθεια εκτός του κράνους και φωσφορούχου γιλέκου στους εργαζόμενους εντός του οδοστρώματος.
- Καθημερινή εκπαίδευση και υπενθύμιση των κινδύνων στους εργαζομένους από τον εργοταξιάρχη και τον τεχνικό ασφαλείας.
- Κατασκευές ασφαλούς προσπέλασης μέσω του εργοταξίου στις εισόδους καταστημάτων πολυκατοικιών κ.λ.π.

Κατά τις χωματουργικές εργασίες προτείνονται τα εξής:

- Να υπάρχει συνεργασία με τα αρμόδια συνεργεία της Δ.Ε.Η. και του Ο.Τ.Ε. καθώς και της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. ώστε να εντοπισθούν οι θέσεις των δικτύων και να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

Σε ότι αφορά τα μηχανήματα με κινητά μέρη:

- Κάλυψη των κινούμενων τμημάτων των μηχανημάτων όπου είναι δυνατόν καθώς και
- Τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων.

Σε ότι αφορά τη μεταφορά φορτίων:

- Συνεχή υπενθύμιση των οδηγών για αυξημένη προσοχή σε όλη τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Χρήση σημάτων για διακοπή κυκλοφορίας - παρακάμψεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Λόγω της ιδιαιτερότητας του έργου (και ειδικά στις περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών σε διάφορα σημεία της πόλης) θα πρέπει να υπάρχει αυξημένη ετοιμότητα στην αντιμετώπιση των κινδύνων εν γένει ακόμη κι αν δεν περιγράφονται στην παρούσα μελέτη.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

1.0. ΓΕΝΙΚΑ

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχει βασικές πληροφορίες σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που μπορεί να χρειασθούν μετά από ένα ατύχημα στο χώρο του εργοταξίου (ή εκτός αυτού) για την σωστή και αποτελεσματική αντιμετώπισή του.

1.1. Κουτί Πρώτων Βοηθειών

Κουτί Πρώτων Βοηθειών θα διατηρείται στα κάτωθι σημεία:

1. Γραφεία εργοταξίου
2. Στα αυτοκίνητα
3. Τοπικά σε χώρους εργασίας, εάν αυτοί ευρίσκονται σε σημεία απομακρυσμένα από τα γραφεία του εργοταξίου

Υπεύθυνος για την συντήρηση των κουτιών Πρώτων Βοηθειών ορίζεται ο **Κ.**

1.2. Ατυχήματα

Ο Εργοδηγός είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση τυχόν ατυχήματος στον Εργοταξιάρχη, ο οποίος με την σειρά του ενημερώνει τον Υπεύθυνο Υγιεινής & Ασφάλειας και τις αρχές. Ο Υπεύθυνος Υγιεινής & Ασφάλειας πρέπει να ερευνήσει τα αίτια του συμβάντος και να ετοιμάσει μία Έκθεση προς τον Διευθυντή Έργου. Ένα αντίγραφο πρέπει να δοθεί και στον Κύριο του έργου.

Καταγραφή συμβάντων και στατιστικά στοιχεία τηρούνται από τον Υπεύθυνο Υγιεινής & Ασφάλειας στα γραφεία του εργοταξίου.

Στόχος είναι η πρόνοια ώστε να μην ξανασυμβούν παρόμοια ατυχήματα.

1.3. Εσωτερικές επιθεωρήσεις του συστήματος

Επιθεωρήσεις του συστήματος πρέπει να γίνονται από τον Διευθυντή Έργου μαζί με τον Υπεύθυνο Υγιεινής & Ασφάλειας για την αναθεώρηση του ΕΥΑΕ και την βελτίωσή του. Κάθε αναθεώρηση πρέπει να κοινοποιείται και στον Κύριο του έργου.

1.4. Υπεργολάβοι

Σε περίπτωση υπεργολαβικών έργων πρέπει ο υπεργολάβος να συμμορφώνεται με τους νόμους περί υγιεινής και ασφάλειας καθώς και με τις απαιτήσεις του παρόντος εγχειριδίου. Ο υπεργολάβος πρέπει να καθορίζει έναν υπεύθυνο για τα θέματα υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων του.

Επισκέπτες

Όλοι οι επισκέπτες του εργοταξίου πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας (γάντια, μπότες, κράνη κ.λ.π.) και να συνοδεύονται από καθορισμένο άτομο του εργοταξίου όταν είναι μέσα σε αυτό.

1.5. Εκπαίδευση

Εκπαίδευση θα γίνεται σε κάθε άτομο που εμπλέκεται με το έργο ως κάτωθι:

- Αρχική εκπαίδευση για κάθε Εργαζόμενο
- Περιοδική εκπαίδευση Μηχανικών
- Περιοδική εκπαίδευση Εργοδηγών
- Εκπαίδευση Χρήσης Εργαλείων

1.6. Υποχρεώσεις

Σε περίπτωση ατυχήματος όλοι είναι υποχρεωμένοι να παρέχουν τις πρώτες βοήθειες στον βαθμό που μπορούν ή να καλέσουν βοήθεια.

Όποιος πρόκειται να δώσει τις πρώτες βοήθειες πρέπει:

- α. Να ελέγξει αν το σταμάτημα της εργασίας του προκαλεί κίνδυνο ή ζημιά
- β. Να σταματήσει την εργασία του όταν δεν θα υπάρχει κίνδυνος και αφού ενημερώσει.
- γ. Να βρεθεί όσο το δυνατόν συντομότερα κοντά στον άνθρωπο που χρειάζεται βοήθεια.
- δ. Να ακολουθήσει τα βασικά βήματα πρώτων βοηθειών π.χ. εκτίμηση της κατάστασης, ασφάλεια του χώρου, βασική βοήθεια και ειδοποίηση ειδικού σε βοήθεια.

2.0. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

Οι πρώτες βοήθειες είναι η αρχική αντιμετώπιση για διάφορους τραυματισμούς ή ξαφνικές αρρώστιες, πριν την άφιξη ασθενοφόρου ή γιατρού.

Τα πρώτα βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν σε περίπτωση ανάγκης είναι:

Βήμα 1^ο: Εκτίμηση της κατάστασης

Προτεραιότητά μας είναι να εντοπίσουμε τους κινδύνους που μπορεί να υπάρχουν για εμάς, τον τραυματία και τους παρευρισκόμενους και να εκτιμήσουμε το είδος της βοήθειας που θα χρειαστούμε και από μπορούμε να την πάρουμε.

Βήμα 2^ο: Ασφάλεια του χώρου

Αν οι λόγοι που προκάλεσαν το ατύχημα εξακολουθούν να υπάρχουν και δεν μπορούμε να τους εξαλείψουμε, πρέπει να απομακρύνουμε τον τραυματία από τον χώρο.

Βήμα 3^ο: Πρώτες Βοήθειες

Μόλις υπάρξει ασφάλεια, δίνουμε τις πρώτες βοήθειες ελέγχοντας αν ο τραυματίας:

- έχει αισθήσεις
- είναι αναίσθητος αλλά αναπνέει
- δεν αναπνέει αλλά έχει σφυγμό
- δεν έχει σφυγμό

Συγκεντρώνουμε άμεσα κάθε απαιτούμενη βοήθεια.

Βήμα 4^ο: Καλούμε σε βοήθεια

Στόχος μας είναι η αξιοποίηση κάθε διαθέσιμης βοήθειας. Οι παρευρισκόμενοι μπορούν να αναλάβουν απλά καθήκοντα π.χ. να κάνουν τον χώρο ασφαλή, να τηλεφωνήσουν για βοήθεια, να φέρουν εργαλεία πρώτων βοηθειών κ.λ.π. για να βοηθήσουν τον τραυματία και εμάς, να αποτραπεί ο πανικός και οι χαμένοι χρόνοι.

Όταν τηλεφωνούμε για βοήθεια πρέπει πάντα να δίνουμε τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Τον αριθμό του τηλεφώνου μας
2. Την ακριβή θέση του ατυχήματος, οδός – αριθμός ή σημάδια στην περιοχή
3. Την σοβαρότητα του ατυχήματος
4. Τον αριθμό των τραυματιών, το φύλλο και την ηλικία τους καθώς και ό,τι ξέρουμε για την κατάσταση τους
5. Λεπτομέρειες για κινδύνους που μπορεί να υπάρχουν από αέρια, εύφλεκτα ή διαβρωτικά υλικά, πρόβλημα με την ρευματοδότηση, ομίχλη κ.λ.π.

2.1. ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ένα μεγάλο μεγέθους ατύχημα χαρακτηρίζεται από τον αριθμό των τραυματιών καθώς και από την ύπαρξη πολλαπλών προβλημάτων.

Αρχικά ειδοποιούμε την υπηρεσία Πρώτων Βοηθειών και δίνουμε ακριβή στοιχεία για το ατύχημα ώστε να στείλει όση ακριβώς βοήθεια απαιτείται. Κατόπιν αρχίζουμε να δίνουμε τις πρώτες βοήθειες χωρίς όμως να τοποθετήσουμε τον εαυτό μας σε κίνδυνο.

- Οι ελαφρά τραυματισμένοι μεταφέρονται εκτός εργοταξίου για να υπάρχει πρόσβαση στα πιο σοβαρά περιστατικά.
- Οι νεκροί μεταφέρονται, για να δοθεί βοήθεια σε όσους την χρειάζονται.
- Γίνεται καταγραφή στοιχείων των εμπλεκόμενων ώστε να υπάρχουν ακριβή αρχεία
- Προληπτικά ενημερώνονται οι εργαζόμενοι στο χώρο καθώς και γύρω από αυτόν
- Κάθε στοιχείο πρέπει να εκτιμηθεί

Αν ο τραυματίας είναι αναίσθητος θεωρούμε ότι έχει τραυματισθεί στο λαιμό (μέχρι να αποδειχθεί κάτι άλλο) και στηρίζουμε τον λαιμό του με τα χέρια μας για να αναπνέει ελεύθερα. Προσέχουμε συνεχώς τον τραυματία μέχρι την άφιξη των ειδικών. Αν απαιτείται η μετακίνηση του τραυματία θα χρειαστούμε βοήθεια από τρεις ανθρώπους: ένας θα στηρίζει τους ώμους και το στήθος, ένας την μέση και ένας τα πόδια. Το κεφάλι πρέπει να στηρίζεται διαρκώς.

Αντιμετωπίζοντας μια φωτιά: Για να ξεκινήσει και να διατηρηθεί μια φωτιά απαιτούνται:

- i. ανάφλεξη (ηλεκτρικό σπινθήρα ή γυμνή φλόγα)
- ii. καύσιμο υλικό (π.χ. πετρέλαιο, ξύλο ή χημικό) και
- iii. οξυγόνο (αέρας)

Αφαιρώντας οποιοδήποτε από τα τρία συστατικά προλαμβάνεται η φωτιά.

Σε περίπτωση φωτιάς, ξαπλώνουμε γρήγορα τον τραυματία με την καμένη πλευρά προς τα πάνω και σβήνουμε την φωτιά ρίχνοντας νερό ή άλλο άκαυστο υγρό. Ποτέ δεν σέρνουμε τον τραυματία πάνω στο έδαφος για να μην προκαλέσουμε μεγαλύτερα τραύματα. Εναλλακτικά τυλίγουμε τον τραυματία σφιχτά με παλτό, κουβέρτα κ.λ.π. (όχι νάιλον) και τον ακουμπάμε στο έδαφος. Έτσι, στερώντας από τη φωτιά το οξυγόνο, σβήνει.

Ηλεκτροπληξία: Δεν πλησιάζουμε τον τραυματία μέχρι να βεβαιωθούμε για την διακοπή του ρεύματος. Κρατάμε για εμάς και τους παρευρισκόμενους μια απόσταση τουλάχιστον 18 μέτρων και καλούμε την Υπηρεσία Πρώτων Βοηθειών. Αν ο τραυματίας είναι αναίσθητος ελέγχουμε την αναπνοή και τον σφυγμό και πρέπει να είμαστε έτοιμοι να τον βοηθήσουμε.

2.2. Η ΑΛΦΑΒΗΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΒΙΩΣΗΣ

Για την οξυγόνωση του εγκεφάλου απαιτείται:

- i. ελεύθερη αναπνευστική οδός
- ii. αναπνοή
- iii. ροή αίματος για να ταξιδέψει το αίμα σε όλα τα σημεία του σώματος και στον εγκέφαλο.

Ακολουθεί σχηματικά η σωστή θέση για την επαναφορά της αναπνοής.

Σε ότι αφορά τις φορτοεκφορτώσεις θα πρέπει:

- το ανυψωτικό μηχάνημα είναι σε καλή κατάσταση ή διαφορετικά να ζητήσει αντικατάσταση.
- το ανυψωτικό μηχάνημα πρέπει να είναι επαρκούς ικανότητας
- κινητοί γερανοί τοποθετούνται σε θέσεις που δεν εμποδίζουν ή θέτουν σε κίνδυνο άλλες δραστηριότητες
- υπάρχει έμπειρος καθοδηγητής για την περίπτωση που ο χειριστής του γερανού δεν έχει οπτική επαφή με το φορτίο.

- οι κινητοί γερανοί εδράζονται με ασφάλεια
- Όλοι οι γερανοί είναι εξοπλισμένοι με δείκτες ή διαγράμματα φορτίου.
- Δεν υπάρχει κανένας στον χώρο ανύψωσης
- Δεν υπάρχουν φορτία σε αναμονή
- Οι εργασίες ανύψωσης αναστέλλονται αν ο αέρας ξεπερνά κάποια όρια
- Είναι οργανωμένες οι εργασίες των χειριστών μηχανημάτων
- Οι νέοι εργαζόμενοι δεν μένουν χωρίς επιτήρηση
- Οι έμπειροι φορτοεκφορτωτές χρησιμοποιούνται όταν είναι απαραίτητο.

Οι χειριστές των κινητών / πυργωτών γερανών είναι υπεύθυνοι :

- Να διασφαλίσουν ότι έχουν εξοπλισμό ασφαλείας και ότι όλος ο εξοπλισμός τους είναι σε καλή κατάσταση.
- Να διασφαλίσουν ότι ο γερανός δεν κινδυνεύει να ανατραπεί.
- Να σχεδιάσουν την ανύψωση και μεταφορά φορτίου
- Να ενημερώσουν τον εργοδηγό για όποιο πρόβλημα μπορεί να υπάρξει κατά την ανύψωση ή μεταφορά ενός φορτίου.
- Να κλείσουν όλα τα μηχανήματα και να κλειδώσουν την καμπίνα στο τέλος της μέρας.
- Να σταματήσουν κάθε χειρισμό όταν πιστεύουν ότι υπάρχει κίνδυνος για εργασία , εξοπλισμό, φορτίο, κατασκευή ή άνθρωπο.

Ο καθοδηγητής χειρισμών ανύψωσης είναι υπεύθυνος να κατευθύνει τον χειριστή για την ασφαλή για τους ανθρώπους και το φορτίο ανύψωση, μεταφορά και τοποθέτηση του φορτίου. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος να ενεργεί σύμφωνα με τις οδηγίες του καθοδηγητή ή του εργοδηγού.

ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Η πλειοψηφία των ατυχημάτων που σχετίζονται με γεραμούς και άλλες ανυψωτικές μηχανές προκαλούνται από λάθος δέσιμο, υπερφόρτωση, ανομοιόμορφη κατανομή φορτίων κ.λ.π., με αποτέλεσμα την πτώση φορτίων ή τον ανξέλεγχο χειρισμό, προκαλώντας έτσι τραυματισμούς και ζημιές. Ατυχήματα όμως συμβαίνουν και λάθος χειρισμούς (χειριστές ή καθοδηγητές).

Πέραν από τις οδηγίες που δόθηκαν υπάρχουν και κάποια βήματα που θα πρέπει να ακολουθούνται

- Έλεγχος φορτίου
- Οργάνωση εργασίας
- Εκλογή γερανού με την απαιτούμενη ικανότητα
- Έλεγχος της συσκευής ανύψωσης, των ταχυτήτων και των πιστοποιητικών.
- Ασφαλής έδραση του γερανού
- Ασφάλεια περιοχής εργασιών ανύψωσης
- Διασφάλιση έμπειρου χειριστή και καθοδηγητή όταν απαιτείται
- Ασφάλεια φορτίου
- Αποκλειστικά κατακόρυφη ανύψωση φορτίου
- Ανύψωση μόνο όταν έχουν διασφαλιστεί όλα τα παραπάνω.

Ο Χειριστής πρέπει να είναι άνω των 18 ετών με εμπειρία ή εκπαίδευση και ενημέρωση για τους πιθανούς κινδύνους.

Τα σχοινιά και οι αλυσίδες πρέπει να αναγράφουν το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Όλος ο εξοπλισμός των εργασιών ανύψωσης πρέπει να είναι :

- Σωστά κατασκευασμένος και συντηρημένος
- Χωρίς φθορές που επηρεάζουν την ικανότητα τους
- Συστηματικά ελεγμένους
- Τοποθετημένους με ασφάλεια στο φορτίο.

Δεν πρέπει να γίνεται υπερφόρτωση. Όταν απαιτούνται πολλά σχοινιά για λόγους ευστάθειας θα πρέπει το κάθε σχοινί να αντέχει από μόνο του το φορτίο.

Ο χειριστή κινητού μηχανήματος θα πρέπει να ελέγξει ότι ο δρόμος , οι γέφυρες , τα κτήρια, και καλώδια κ.λ.π. δεν του δημιουργούν πρόβλημα.

Όταν η ανυψωτική μηχανή είναι εκτός λειτουργίας δεν πρέπει να υπάρχει κρεμασμένο βάρος. Επίσης κανένα φορτίο δεν πρέπει να μεταφέρεται πάνω από χώρους με εργαζομένους. Ο γερανός πρέπει να βρίσκεται σε σταθερή διαμορφωμένη βάση.

Η σταθερότητα και η φέρουσα ικανότητα του εδάφους θα πρέπει να είναι αρκετή για να αντέξει τα στατικά και τα δυναμικά φορτία που προκαλούνται από τον γερανό, την κινήσή του και το φορτίο του. Πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι εκσκαφές στην γύρω περιοχή. Η βροχή ή ο δυνατός αέρας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη γιατί μπορεί να επηρεάσουν την σταθερότητα του γερανού.

ΣΑΜΠΑΝΙΑ

Το δέσιμο του φορτίου είναι αντίστοιχο του τύπου του φορτίου, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής ανύψωσή του. Πολλαπλά δεσίματα πρέπει να ενώνονται με δαχτυλίδι και κάθε ένα από αυτά να σηκώνει το ίδιο βάρος με τα υπόλοιπα. Σχοινιά, αλυσίδες ή συρματόσχοινα, πρέπει να είναι του σωστού μεγέθους. Σχοινιά, αλυσίδες και συρματόσχοινα πρέπει να ελέγχονται για φθορές και αν απαιτείται να αντικαθίστανται.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ

Το επιτρεπόμενο φορτίο λειτουργίας ορίζεται από:

- α. τον κατασκευαστή του γερανού ή
- β. τον αρμόδιο μηχανικό.

Όταν ο χειριστής έχει αμφιβολίες για την ασφαλή μεταφορά του φορτίου δεν πρέπει να το διακινδυνεύει αλλά να ενημερώνει τον ανώτερό του, ο οποίος θα αποφασίσει τις ενέργειες που θα ακολουθηθούν.

Όταν δημιουργηθεί κάποιος κίνδυνος κατά την μετακίνηση του φορτίου ή από κάποιο τμήμα του ανυψωτικού μηχανήματος κανένας εργαζόμενος δεν πρέπει να βρίσκεται στον χώρο κίνησης του μηχανήματος και ο χειριστής δεν πρέπει να μετακινήσει το φορτίο αν κάποιος εργαζόμενος είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο.

Η χρήση δύο ή περισσοτέρων γερανών για οποιοδήποτε φορτίο θα πρέπει να γίνεται υπό την καθοδήγηση του αρμοδίου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή διεξαγωγή της εργασίας. Οι χειριστές γερανών δεν πρέπει να περνούν τα φορτία επάνω από εργαζόμενους εκτός εάν δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική λύση και αφού οι εργαζόμενοι έχουν ενημερωθεί για τον κίνδυνο. Δεν επιτρέπεται να παραμένει κρεμασμένο φορτίο ούτε να εργάζονται κάτω από αυτό εκτός αν έχει επιτραπεί.

Τα φορτία πρέπει να τοποθετηθούν και να στηριχθούν με ασφάλεια πριν απελευθερωθούν από την ανυψωτική μηχανή.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

1.0. ΣΚΟΠΟΣ

Αυτή η οδηγία εργασίας εφαρμόζεται σε εργασίες αποθήκευσης και έχει σκοπό την ασφαλή φύλαξη των υλικών.

2.0 ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ

Ο εργοδηγός του χώρου φύλαξης είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι:

- τα υλικά φυλάσσονται σωστά και ανάλογα με τους κινδύνους τους σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην συσκευασία τους
- γίνεται ασφαλής διαχείριση υλικών
- επικίνδυνα υλικά (τοξικά κ.λ.π.) βρίσκονται στον χώρο χρήσης τους ή στο χώρο αποθήκευσής τους
- το προσωπικό που διαχειρίζεται επικίνδυνα υλικά έχει και χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό
- οι αποθηκευτικοί χώροι έχουν σωστό αερισμό
- τα σήματα και οι οδηγίες ασφάλειας των υλικών διατηρούνται
- αποτρέπεται η μόλυνση του εδάφους
- υπάρχει ασφαλής πρόσβαση στους χώρους φύλαξης
- γίνεται ασφαλές ξεπακετάρισμα των υλικών

Ο φύλακας είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι:

- δεν γίνεται μίξη επικίνδυνων υλικών μέσα στους χώρους φύλαξης
- η πρόσβαση επιτρέπεται σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό
- υλικά δίνονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό

- οι χώροι φύλαξης διατηρούνται καθαροί
- δεν επιτρέπεται το κάπνισμα στους χώρους φύλαξης καθώς και σε χώρους με εύφλεκτα υλικά
- γίνεται σωστή διάθεση των άδειων συσκευασιών

3.0 ΧΩΡΟΙ ΦΥΛΑΞΗΣ

Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να είναι σχεδιασμένοι ώστε να παρέχουν αρκετό χώρο και ευκολίες για την αποθήκευση των υλικών. Επίσης πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με ειδικές κατασκευές φύλαξης, σωστά στερεωμένες στους τοίχους ή στην οροφή.

Οι χώροι φύλαξης πρέπει να διατηρούνται καθαροί και τακτοποιημένοι και να παρέχουν τον απαιτούμενο δρόμο διαφυγής σε περίπτωση κινδύνου. Τα υλικά και κινούνται έτσι ώστε να μην υπάρξει μόλυνση του εδάφους και αυτό ελέγχεται με καθημερινούς ελέγχους.

Για τα περισσότερα υλικά δεν απαιτείται ιδιαίτερη φροντίδα. Για τα επικίνδυνα και εύφλεκτα υλικά:

- Τα επικίνδυνα υλικά πρέπει να έχουν σήμα, να απαγορεύεται η είσοδος χωρίς άδεια και η διαχείριση των υλικών αυτών να γίνεται σύμφωνα με αυτήν την οδηγία εργασίας.
- Τα εύφλεκτα υλικά πρέπει να έχουν το αντίστοιχο σήμα, να βρίσκονται σε ανοικτούς χώρους με επαρκή πυροσβεστικό εξοπλισμό και η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με αυτή την οδηγία.

4.0 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ

Οι χώροι φύλαξης επικίνδυνων υλικών πρέπει να είναι:

- κλειστοί
- με την κατάλληλη σήμανση
- με σωστό αερισμό
- με σωστό φωτισμό
- εξοπλισμένοι με συσκευή πλύσης ματιών
- με άδεια εισόδου μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό
- με προφύλαξη για μόλυνση του εδάφους

Τα επικίνδυνα υλικά δεν πρέπει να αποθηκεύονται εάν δεν συνοδεύονται από το Φύλλο Ασφάλειας Υλικού ή δεν έχουν οδηγίες φύλαξης στην συσκευασία. Οι συσκευασίες δεν πρέπει να μένουν ανοικτές.

5.0 ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ

Τα εύφλεκτα υλικά πρέπει να φυλάσσονται σε χώρους ανοικτούς και ανεξάρτητους, οι οποίοι έχουν:

- αερισμό
- περίφραξη
- σήμανση
- πυροσβεστικό σύστημα
- προστασία από τον ήλιο ή άλλη πηγή θερμότητας
- απαγορευμένη είσοδο σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό
- προστασία για μόλυνση του εδάφους

Γ Ε Ν Ι Κ Ο Ι Κ Α Ν Ο Ν Ε Σ Ε Ξ Ο Π Λ Ι Σ Μ Ο Υ Α Τ Ο Μ Ι Κ Η Σ Π Ρ Ο Σ Τ Α Σ Ι Α Σ

1. Σκοπός

Αυτή η οδηγία εργασίας εφαρμόζεται σε όλο το προσωπικό του εργοταξίου όπως απαιτείται. Σκοπός της είναι να εξασφαλίσει ότι ο Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας (Ε.Α.Π.) χρησιμοποιείται σωστά όπου απαιτείται.

2. Υπευθυνότητες

Οι εργοδηγοί είναι υπεύθυνοι για να διασφαλίσουν ότι:

Όλο το προσωπικό έχει εφοδιασθεί τον κατάλληλο Εξοπλισμό Ατομικής Προστασίας

Όλο το προσωπικό χρησιμοποιεί τον Εξοπλισμό Ατομικής Προστασίας σωστά

Ο Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας συντηρείται σωστά από το προσωπικό

Ο Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας ανανεώνεται ανάλογα με τις απαιτήσεις των εργασιών

Το προσωπικό είναι υπεύθυνο: να είναι ενημερωμένο για τον Εξοπλισμό Ατομικής Προστασίας, να το συντηρεί και να ζητεί αντικατάστασή του σε περίπτωση φθοράς.

3. Γενικοί Κανόνες για τον Εξοπλισμό Ατομικής Προστασίας

Όπου η προστασία έναντι ατυχήματος ή βλάβης στην υγεία, συμπεριλαμβανομένης τής έκθεσης σε αντίξοες συνθήκες, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί με άλλα μέσα, πρέπει να χορηγείται στους

εργαζόμενους κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και ρουχισμός ανάλογα με το είδος της εργασίας και τους πιθανούς κινδύνους.

Ο Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας δίδεται για την προστασία των:

- Ματιών, Οράσεως
- Κεφαλιού και λαιμού
- Προσώπου
- Ακοής
- Χεριών
- Ποδιών
- Πνευμόνων και αναπνοής
- Ολόκληρου του σώματος

Όλο το προσωπικό αλλά και οι επισκέπτες οφείλουν να χρησιμοποιούν τον Εξοπλισμό Ατομικής Προστασίας. Η χρήση του Εξοπλισμού Ατομικής Προστασίας είναι υποχρεωτική.

Προσοχή πρέπει να δοθεί στις εργονομικές αρχές κατά την επιλογή του Εξοπλισμού Ατομικής Προστασίας. Γενικά ο Εξοπλισμός Ατομικής Προστασίας πρέπει να διατηρείται καθαρός και να συντηρείται σωστά και να αντικαθίστανται όταν η προστασία που δίνει δεν είναι επαρκής.

Παρότι τα περισσότερα είδη Ε.Α.Π. χρησιμοποιούνται σε συγκεκριμένες εργασίες, υπάρχουν κάποια πράγματα που οφείλουν να τα έχουν όλοι όσοι βρίσκονται στο εργοτάξιο :

1. Κράνος
2. Παπούτσια προστατευτικά
3. Ρουχισμός που να ξεχωρίζει όταν οι εργαζόμενοι είναι κοντά σε χώρους που γίνονται εργασίες ανύψωσης.

Ο επισυναπτόμενος πίνακας δείχνει ποιός ΕΑΠ απαιτείται για κάθε εργασία.

Στον κάθε χώρο του εργοταξίου πρέπει να υπάρχουν πινακίδες που να δείχνουν τον εξοπλισμό που απαιτείται για την είσοδο στο χώρο αυτό. Αυτές οι πινακίδες δείχνουν σε μπλε φόντο τον εξοπλισμό που απαιτείται (σε άσπρο χρώμα).

Είναι σημαντικό ότι κάθε είδος ΕΑΠ παρέχει διαφορετικό είδος και βαθμό προστασίας , π.χ. τα γάντια μπορεί να προστατεύουν από κόψιμο, θερμοκρασία, ηλεκτροπληξία κ.λ.π.

Σε ότι αφορά τις συγκολλήσεις θα πρέπει:

- Ασφαλή πρόσβαση στους συγκολλητές
- Άντληση των νερών πριν τις εργασίες συγκόλλησης
- Συντονισμό με τις άλλες εργασίες του χώρου
- Σωστή στερέωση των σωλήνων, ώστε να αποφευχθεί ατύχημα από τυχόν μετακίνησή τους.
- Κλειστό χώρο για τη συγκόλληση, αν απαιτείται, με σωστό αερισμό.
- Διαθεσιμότητα πυροσβεστικού συστήματος
- Ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα στο χώρο των συγκολλήσεων και χώρους φύλαξης εύφλεκτων υλικών.
- Επιδιόρθωση ή αντικατάσταση κάθε χαλασμένου εργαλείου
- Αντικεραυνική προστασία για συγκολλήσεις σε υπαίθριους χώρους
- Άδεια εργασίας αν οι συγκολλήσεις γίνονται σε περιορισμένο χώρο ή σε περιβάλλον με υδρογονάνθρακες
- Και ότι ο ήχος της γεννήτριας δεν δημιουργεί πρόβλημα στο προσωπικό.
- Οι συγκολλητές είναι εκπαιδευμένοι και έμπειροι
- Χρησιμοποιούνται μόνο εκπαιδευμένοι βοηθοί
- Οι χειριστές ελέγχουν τις μηχανές συγκόλλησης, τα καλώδια κλπ.
- Όλες οι φιάλες αερίου αποθηκεύονται κατακόρυφα
- Οι φιάλες αερίου έχουν την κατάλληλη σήμανση
- Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα γειώνονται

Σε ότι αφορά τους ξυλοτύπους θα πρέπει:

- η κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα υλικά και οι σκαλωσιές
- τα θεμέλια και η κατάσταση του εδάφους

- η ξυλεία και τα στηρίγματα πρέπει να είναι κατάλληλα λαμβάνοντας υπόψη τα φέροντα φορτία, τα ανοίγματα, την θερμοκρασία τοποθέτησης και την ταχύτητα έγχυσης
- όπου απαιτείται πρέπει να τοποθετείται αντιστήριξη
- η αντιστήριξη πρέπει να προστατεύεται από κινούμενα οχήματα, αιωρούμενα φορτία κ.λ.π.
- η αντιστήριξη πρέπει να παραμένει στη θέση της μέχρι να αποκτήσει το σκυρόδεμα αρκετή αντοχή για να στηρίζει με ασφάλεια όχι μόνο το δικό του βάρος αλλά και κάθε εφαρμοζόμενο φορτίο. Δεν πρέπει να αφαιρείται παρά μόνο αν δοθεί έγκριση από αρμόδιο πρόσωπο
- η αντιστήριξη πρέπει να είναι επαρκώς στηριγμένη για την αποφυγή παραμόρφωσης ή μετατόπισης

Σε ότι αφορά τους οπλισμούς θα πρέπει:

- Οι αναφερόμενοι πιθανοί κίνδυνοι θα αντιμετωπισθούν καθώς παρακάτω:
- Η κοπή, κατασκευή και φόρτωση του οπλισμού θα γίνει στην μάνδρα από την οποία θα αγορασθεί και εκεί υπάρχουν ειδικοί κανονισμοί εργασίας του προσωπικού.
- Κατά την εκφόρτωση - συνήθως με ανατροπή - δεν πρέπει να υπάρχουν πλησίον εργαζόμενοι γιατί ο σίδηρος συμπεριφέρεται με μεγάλη ελαστικότητα.
- Κατά την τοποθέτηση του οπλισμού οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν ειδικά γάντια αμιάντου και να είναι εμβολιασμένοι με αντιτετανικό εμβόλιο.

Σε ότι αφορά τις σκυροδετήσεις θα πρέπει:

- Εφόσον οι σάκοι τσιμέντου μεταφέρονται από εργαζόμενους, αυτοί πρέπει να είναι ενδεδομένοι για να μην έρχεται σε επαφή το τσιμέντο με το γυμνό σώμα.
- Τα ικριώματα μεταφοράς (σέσουλα) πρέπει να είναι σταθερά και να στηρίζονται με καρδόνια σε σταθερό έδαφος ανά 1,00μ.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να φέρουν γαλότσες και να είναι έμπειροι ώστε να μην μπλέκονται με τον οπλισμό.
- Στη θέση που καταλήγει η σέσουλα ή η πρέσσα δεν πρέπει να υπάρχει εργαζόμενος (κάτω από αυτά).
- Για να μην καταρεύσουν οι ξυλότυποι θα εφαρμοσθούν τα αναφερόμενα στην ομάδα 6^η.

Σε ότι αφορά τον εξοπλισμό, μεταφορά, μετακίνηση γαιών και διαχείριση υλικών θα πρέπει:

Όλα τα οχήματα, ο εξοπλισμός μετακίνησης γαιών και τα μηχανήματα διαχείρισης υλικών πρέπει:

- να διατηρούνται σε καλή κατάσταση
- να τα χειρίζονται άτομα ιατρικά κατάλληλα και εκπαιδευμένα
- να έχουν πινακίδες με την ένδειξη:

α) μικτού βάρους

β) μεγίστου βάρους κατά άξονα

γ) του απόβαρου

- να έχουν θαλαμίσκο για προστασία του χειριστή

Σε όλες τις θέσεις εργασίας των κατασκευών που χρησιμοποιούνται οχήματα, πρέπει:

- να διατίθενται ασφαλείς και κατάλληλες προσβάσεις γι' αυτά
- να ελέγχεται και να οργανώνεται η κυκλοφορία
- να παρέχεται επαρκής σηματοδότηση
- να λαμβάνονται ειδικές προφυλάξεις για την κίνηση των οχημάτων με τη όπισθεν
- να υπάρχει εξουσιοδοτημένο άτομο που θα κατευθύνει με σήματα τον οδηγό ή τον χειριστή όπου δεν υπάρχει κατάλληλη ορατότητα
- να λαμβάνονται επαρκείς προφυλάξεις όταν απαιτείται η λειτουργία των μηχανημάτων πολύ κοντά σε ηλεκτρικούς αγωγούς (π.χ. απομόνωση της ηλεκτρικής παροχής)
- να λαμβάνονται προληπτικά μέτρα για να αποφεύγεται η πτώση των σχημάτων σε κοιλότητες εκσκαφών ή στο νερό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΤΥΩΝ

- εκσκαφείς σχεδιασμένοι για ανύψωση με ανυψωτικό μηχανισμό, πρέπει να έχουν πινακίδα στο θαλαμίσκο και στη μπούμα, με ευανάγνωστη ένδειξη του μεγίστου ασφαλούς φορτίου εργασίας του ανυψωτικού μηχανισμού

- τα πτύα που λειτουργούν με μηχανή εσωτερικής καύσης πρέπει:
- α) να γειώνονται ή να προστατεύονται με άλλο τρόπο από τον στατικό ηλεκτρισμό
- β) να εφοδιάζονται με πυροσβεστήρα
- η μπουίμα πρέπει να προστατεύεται από τυχαία αιώρηση κατά την λειτουργία ή την μεταφορά
- ο χειριστής πριν αφήσει το πτύο πρέπει να:
- α) ελευθερώσει το γενικό συμπλέκτη
- β) χαμηλώσει την αρπάγη ή τον κάδο στο έδαφος
- όταν ένας εκσκαφέας λειτουργεί κοντά σε τοίχο ή παρόμοια κατασκευή, πρέπει να εμποδίζεται η είσοδος ατόμων στη ζώνη κινδύνου, στην οποία είναι δυνατόν να συνθλιβούνε, όταν η μηχανή γυρίζει.

ΜΠΟΥΛΝΤΟΖΕΣ

Πριν αποχωρήσει από την μπουλντόζα ο χειριστής πρέπει:

- να εφαρμόσει τα φρένα
- να χαμηλώσει την λεπίδα και την περόνη αναμόχλευσης
- να τοποθετήσει τον μοχλό μετακίνησης σε ουδέτερη θέση

Όταν κινείται σε ανηφόρα η λεπίδα πρέπει να μένει χαμηλά.

ΚΙΝΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ & ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ

- Ο ανυψωτήρας του αναμείκτη πρέπει να είναι μέσα σε ξύλινο ή από φύλλα με μέταλλου κάλυμμα, το οποίο να έχει παράθυρο για επιθεώρηση, λίπανση και συντήρηση
- Τα δοχεία ασφάλτου πρέπει να έχουν κατάλληλα καλύμματα
- Ο ψεκαστήρας πρέπει να εφοδιάζεται με πυρίμαχο κάλυμμα με παράθυρο επιθεώρησης
- Για να αποφεύγεται ο κίνδυνος πυρκαγιάς εξαιτίας του σχηματισμού αφρού:
- α) οι λέβητες πρέπει να έχουν συσκευή που να μην επιτρέπει στον αφρό να φτάσει στους καυστήρες ή
- β) να χρησιμοποιούνται μόνο μη αφρίζοντα προϊόντα
- Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχει σε ετοιμότητα ικανοποιητικός αριθμός πυροσβεστήρων
- Το υλικό πρέπει να φορτώνεται στον ανυψωτήρα μόνον όταν έχει θερμανθεί το τύμπανο ξήρανσης
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας για τον έλεγχο του επιπέδου της ασφάλτου μέσα στη δεξαμενή
- Εάν σβήσει μια φλόγα καυστήρα πρέπει:
- α) να κλείνεται η παροχή καυσίμου
- β) να εκκενώνεται εντελώς ο αγωγός θέρμανσης από την αντλία, για να αποτραπεί η επιστροφή της φλόγας
- οι θυρίδες επιθεώρησης δεν πρέπει να ανοίγονται όταν υπάρχει πίεση στον λέβητα

Γ Ε Ν Ι Κ Ο Ι Κ Α Ν Ο Ν Ε Σ Γ Ι Α Η Λ Ε Κ Τ Ρ Ι Κ Ε Σ Ε Ρ Γ Α Σ Ι Ε Σ

1.0. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός αυτής της οδηγίας εργασίας είναι να προστατέψει το προσωπικό που ασχολείται με το ρεύμα από ηλεκτροπληξία ή άλλες βλάβες.

2.0 ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ

Ο Εργοδηγός είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι:

- υπάρχει άδεια εργασίας
- τα εργαλεία είναι γειωμένα ή διπλά μονωμένα
- έχει γίνει συντήρηση και έλεγχος στα εργαλεία
- χρησιμοποιείται ο απαιτούμενος ΕΑΠ

Οι εργαζόμενοι είναι υπεύθυνοι να:

- ακολουθούν τις οδηγίες του εργοδηγού
- ελέγχουν τα εργαλεία τους πριν την χρήση
- χρησιμοποιούν τον ΕΑΠ που τους δόθηκε
- ελέγχουν ότι η συσκευή είναι «νεκρή»

3.0 ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κατά τη εργασία με ηλεκτρικά κυκλώματα πρέπει να ελεγχθεί ότι:

- η παροχή έχει διακοπεί
- η εργασία χωρίς την διακοπή του ρεύματος επιτρέπεται μόνο σε ειδικές και ελεγχόμενες καταστάσεις
- χρησιμοποιείται ο απαιτούμενος ΕΑΠ
- υπάρχει σήμανση που να προσδιορίζει τον χώρο των εργασιών
- μόνο έμπειρο προσωπικό εγκαθιστά ηλεκτρικά συστήματα
- οι χώροι πινάκων είναι κλειδωμένοι
- υπάρχει πυροσβεστικό σύστημα στους χώρους με ηλεκτροφόρες εγκαταστάσεις
- έχει γίνει μελέτη για την διαδρομή των καλωδίων

4.0 ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Για την διασφάλιση σωστής χρήσης των εργαλείων πρέπει:

- τα φορητά εργαλεία να μην έχουν ιδιαίτερα μακρύ καλώδιο
- τα εργαλεία να έχουν λειτουργία με 220 Volt και γείωση
- τα καλώδια δεν πρέπει να βρίσκονται στο πέρασμα των εργαζομένων
- να γίνεται αποσύνδεση από το ρεύμα αν απαιτούνται αλλαγές ή ρυθμίσεις στα εργαλεία

5.0 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ακόμα και αν το δίκτυο είναι προσωρινό, απαιτούνται μέτρα προστασίας για την αποφυγή ατυχημάτων:

- τα μηχανήματα πρέπει να προστατεύονται από φθορές
- θα πρέπει να υπάρχει διακόπτης διακοπής εύκολα προσβάσιμος
- ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στις γειώσεις, την πολικότητα και την κατάσταση των συνδέσεων
- τα καλώδια πρέπει να είναι προστατευμένα από φθορά

ΤΜΗΜΑ Δ'

Πρόσθετα στοιχεία

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας

Η προσπέλαση στο έργο είναι άμεση από τα ήδη κατασκευασμένα τμήματα οδών.

2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή προσωπικό του έργου. Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά την εκτέλεση των εργασιών θα γίνεται από τους υπάρχοντες δρόμους.

3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού

Τα βαριά εργαλεία ασφαρίζονται επί τόπου, ενώ τα μικρότερα (εργαλεία χειρός μικροσυσκευές κλπ) αποθηκεύονται στους διαμορφωμένους χώρους αποθήκευσης με ευθύνη των εργατών που τα χρησιμοποιούν.

4. Χώροι αποθήκευσης

Δεν προβλέπεται η δημιουργία αποθηκών καυσίμων, λιπαντικών κλπ. Οι μικρές ποσότητες που απαιτούνται θα παραδίδονται καθημερινά από τα τοπικά πρατήρια καυσίμων.

5. Χώροι συλλογής ακρήστων και επικινδύνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)

Απαιτείται ο ανάδοχος να μεριμνήσει για την κατασκευή περιφραγμένου χώρου αποθήκευσης υλικών (μπαζών, σωλήνων, κλπ).

6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τις επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας και να προβλέψει κατάλληλους χώρους εργασίας του προσωπικού του υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (ψύχος, βροχή, καύσωνας). Στο εργοτάξιο θα υπάρχει κουτί πρώτων βοηθειών. Η ιατρικά κάλυψη των εκτάκτων περιστατικών θα γίνεται από το νοσοκομείο Λαμίας.

7. Άλλα σημεία χώροι και ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων.

Δεν υπάρχουν.

8. Στο τμήμα αυτό ενσωματώνεται επίσης η μελέτη για την κατασκευή ικριωμάτων, εφόσον αντιμετωπίζεται περίπτωση, κατά την οποία αυτά πρέπει να είναι ειδικής μορφής για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, άλλης από αυτή που περιγράφεται στις ισχύουσες διατάξεις περί ικριωμάτων (Π.Δ. 778/80 και Π.Δ. 1073/81)

Δεν απαιτούνται

ΤΜΗΜΑ Ε'

Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας

Καταχωρίζονται εδώ φωτοαντίγραφα των νομοθετικών διατάξεων, των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του Τμήματος Γ του ΣΑΥ.

N.1568/85	Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων
Π.Δ. 294/1988	Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας
Π.Δ. 16/1996	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ
Π.Δ. 17/1996	Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και υγείας εργαζομένων.
Π.Δ.305/96	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ
Π.Δ. 1073/1981	Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις Εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας πολιτικού μηχανικού
N.1396/1983	Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα
Π.Δ. 778/1980	Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών
Π.Δ. 395/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη Χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ
Π.Δ. 396/1994	Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ
ΠΔ 223/2004	Τροποποίηση διατάξεων του ΠΔ 77/1998 μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις οχημάτων διακίνησης φορτίων, μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη
ΠΔ 3446/2006	Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας οχημάτων
ΠΔ 85/1991	Προστασία εργαζομένων από κινδύνους λόγω έκθεσης στο θόρυβο
ΠΔ 77/1993	Προστασία εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες

Υ.Α. 16440/Φ.10.4 /445/93	Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών
Υ.Α. 130646/84	Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας.
ΥΑ 1220/13/79/1979	Καθορισμός επιτρεπόμενων ορίων θορύβου από μηχανοκίνητα οχήματα
ΥΑ οικ.25006 /2234/1993	Έγκριση τύπου ΕΟΚ περί αποδεκτής ηχητικής στάθμης διάταξης εξάτμισης
Εγκύκλιος Υπ. Εργασίας 130329/3-7-95	Αντιμετώπιση θερμικής καταπόνησης εργαζομένων κατά τη διάρκεια του θέρους
ΚΥΑ 19403/1388/08/31-03- 2008	Τροποποίηση του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/28/2003 ΕΚ, της Οδηγίας 2004/111/2004 ΕΚ και της Οδηγίας 2006/89/2006 ΕΚ στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων
ΚΥΑ 12044/613/19-03- 2007	Καθορισμός μέτρων σχετικά με ατυχήματα μεγάλης έκτασης σε εγκαταστάσεις ή μονάδες, λόγω της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/105/ΕΚ «για τροποποίηση της οδηγίας 96/82/ΕΚ του Συμβουλίου για την αντιμετώπιση των κινδύνων μεγάλων ατυχημάτων σχετιζομένων με επικίνδυνες ουσίες» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2003. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 5697/590/2000 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 405/29.3.2000).
ΕΛΟΤ EN 388, 397, 165, 149, 20345	Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

Τα παραπάνω νομοθετικά κείμενα βρίσκονται **στην ηλεκτρ. δ/ση www.elinyae.gr** (περί ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων). Για διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαμιέων.

ΛΑΜΙΑ, 30 / 03 /2022
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

ΛΑΜΙΑ, 30 /03 /2022
Ο ΠΡΟΪΣΤ/ΝΟΣ
ΤΜ. ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
& ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΜΙΑ, 30/03 /2022
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡ/ΝΗ
ΔΥΤΕ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΕΤΣΙΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΡΙΖΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΑΜΙΑ /03/2022
Ο ΑΝ.ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΗΛΜ ΕΡΓΩΝ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΣΕΡΕΜΕΤΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΦΟΥΝΤΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ